

□ 本报记者 路虹

不久前,由中国辽宁港口集团大连港集装箱铁路中心站装车始发的3列过境班列顺利抵达俄罗斯沃罗滕斯克站,所载488辆国产品牌商品车将销往莫斯科。由此,大连港中欧班列再添“新丁”,“大连—沃罗滕斯克”商品车过境班列正式实现常态化运行。每天呼啸在欧亚大陆上的往返列车,成为连通该地区经济和文化的血管,并把这些国家以及周边地区生产要素和文化紧密的联系起来,建立沿线经济走廊,促进了欧亚大陆的整体发展。

2011年年初,首趟渝新欧班列发车,开创了中欧班列先河,成为开行时间最早、数量最多、运输货值最大、辐射范围最广、带动产业最强的中欧班列。截至目前,渝新欧班列累计开行超过3500列。渝新欧从中国重庆出发,经中国新疆(或内蒙古)出境,进入哈萨克斯坦、俄罗斯、白俄罗斯、波兰,最后到达德国杜伊斯堡的国际铁路联运大通道,全长约11000公里,途经6个国家,耗时是海运的1/3,成本是空运的1/5。以渝新欧为代表的中欧班列已然成为中欧共同建设“一带一路”一张极具代表性的名片。

另一条横贯亚欧东西的中欧班列是从中国西安新筑车站出发,一路向西途经哈萨克斯坦、俄罗斯、波兰等地,奔向9440公里以外的德国汉堡。大约16天后,这趟中欧班列装载的机械设备和配件、家居用品、空

维护多边体制 消减贸易摩擦

亚欧互联互通： 世界更平了

气净化器、服装、液晶显示器等货物经由汉堡被分拨到欧洲腹地的多个城市。中欧班列(西安—汉堡)自2016年首次开行以来渐行渐好,由最初的每周一班增加到目前每周六班的常态化运行。全程运行时间16~18天,运输时间是海运的1/3,运价为空运的1/5,极大地提高了货物的运输效率。

建成于2012年年底的从中国霍尔果斯到哈萨克斯坦的阿腾科里铁路口岸的铁路,是继中国连云港—阿拉山口—哈萨克斯坦阿拉木图—荷兰鹿特丹的新亚欧大陆桥开通运营20年后,中国第二条向中亚、西亚、欧洲开放的国际铁路通道。

作为“一带一路”重点布局的交通枢纽,包括重庆、西安、连云港在内的中国港

口和铁路枢纽充分发挥带动作用,大力开展亚欧国际物流大通道建设。依托全新的国际物流大通道和海陆双向运输通道的优势,这些港口和枢纽不断提高物流“综合性价比”,让更多的腹地企业和货源走上“一带一路”,为欧亚国家间经贸往来和互联互通提供了全新的物流路径。

另外,在建和拟建的中欧经济走廊还包括匈塞经济走廊,匈牙利至塞尔维亚铁路塞尔维亚境内贝旧段在建,中国西部—西欧国际公路(中国西部—哈萨克斯坦—俄罗斯—西欧)基本建成;中蒙俄经济走廊,中蒙俄三国积极推动形成以铁路、公路和边境口岸为主体的跨境基础设施联通网络;中国—中亚—西亚经济走廊,该走廊在能源合作、设

施互联互通、经贸与产能等领域合作不断加深,中国与哈萨克斯坦、乌兹别克斯坦、土耳其等国的双边国际道路运输协定,以及中巴哈吉、中哈俄、中吉乌等多边国际道路运输协议或协定相继签署,中亚、西亚地区基础设施不断完善。

五年来,亚欧国际经济合作走廊和通道建设取得明显进展。新亚欧大陆桥、中蒙俄、中国—中亚—西亚、中国—中南半岛、中巴和孟中印缅等六大国际经济合作走廊将亚洲经济圈与欧洲经济圈联系在一起,为建立和加强各国互联互通伙伴关系,构建高效畅通的亚欧大市场发挥了重要作用。同时,新亚欧大陆桥经济走廊区域合作日益深入,将开放包容、互利共赢的伙伴关系提升到新的水平,有力推动了亚欧两大洲经济贸易交流。

在中欧经济合作深入发展的同时,由于世界经济增长趋缓,国际贸易保护主义盛行,尤其美国这一世界第一经济大国,把自身经济结构所致的贸易逆差归咎于其他国家,先后对中国和东盟挑起了贸易争端,这更凸显亚欧经济贸易往来的重要性。在贸易摩擦频仍、世界经济增速下滑的今天,中国五年前提出的“一带一路”措施的意义非凡,随着亚欧贸易往来和沟通交流的进一步加强,中国和欧洲在“一带一路”的合作和互联互通战略的对接可以进一步强化,助推亚欧携手,实现“一加一大于二”效果,继续促进亚欧大陆繁荣,成为维护国际多边体制的重要力量。

东盟十国(印度尼西亚、老挝、菲律宾、越南、柬埔寨、马来西亚、缅甸、泰国、文莱、新加坡)领导人和高官齐聚北京,参加在北京举行的第二届“一带一路”国际合作高峰论坛。

东盟国家与“一带一路”倡议渊源颇深,早在2013年,习近平主席在印度尼西亚国会宣布与相关国家共同建设“21世纪海上丝绸之路”,印度尼西亚因此成为“21世纪海上丝绸之路”的首倡之地。5年多来,东盟十国成员国与中国签订了一系列相关合作文件,共建“一带一路”取得了积极成果,“一带一路”倡议得到东盟国家的普遍支持和认可,与此同时,中国与东盟国家之间的友好关系更进一步得到深化。

成果斐然

近6年来,东盟国家与中国在“一带一路”合作方面上取得了丰硕成果。中国驻东盟大使黄溪连日前在第20次中国—东盟联合合作委员会会议上总结了近年来中国东盟共建“一带一路”取得的积极成果。黄溪连认为,“一带一路”倡议提出近6年来,在国际和地区范围内产生广泛深远影响,成为广受欢迎的国际公共产品。在各方努力下,“一带一路”已完成基础设施、立柱架梁,转入落地生根、开花结果的全面推进阶段。

黄溪连说,东盟是“一带一路”建设重点区域。近年来,中国与东盟10国签署“一带一路”合作文件,并积极推动“一带一路”与《东盟互联互通总体规划2025》深度对接。一大批互联互通、产能合作项目稳步推进。中国—新

中国与东盟共建 高质量“一带一路”

□ 本报记者 何诗霏

加坡国际海陆贸易新通道取得早期成果,雅万高铁、中老铁路、越南河内轻轨等重大合作项目稳步推进,柬埔寨金边至西哈努克港高速公路、中泰铁路二期叻叻—廊开段等逐步开工,中国—文莱石化项目、中国—越南燃煤电厂将投入运营。中国—东盟基础设施专项贷款向东盟国家55个项目提供意向融资,涉及电力、交通、通讯及境外园区等领域。黄溪连认为,“一带一路”合作开发项目备受瞩目,在中国与东盟国家的共同努力下,双方弥合分歧,增强互信,共商共建共享理念深入人心。

在项目的带动下,中国与东盟的经贸合作关系更加紧密。数据显示,2018年双方贸易达5878.7亿美元,截至2018年底,中国连续10年成为东盟第一大贸易伙伴,东盟连续8年成为中国第三大贸易伙伴;中国已成为东盟最大外国游客来源国,每年赴东盟的中国游客人数有2000多万;截至2018年底,中国与东盟双向投资额累计超过2000亿美元,双方互为彼此的重要外资来源方之一。

高质量合作

在完成总体布局、绘就一幅大蓝图的基础上,推动“一带一路”向高质量发展转变,绘制好“工笔画”,成为未来工作的重点。在去年11月的第21次中国—东盟领导人会议上,双方发表了《中国—东盟战略伙伴关系2030愿景》,为未来合作制定了中长期规划。

东盟是世界第六大经济体,国内生产总值超过2.5万亿美元。该地区各经济体的年均增长率稳定在5%左右。“一带一路”倡议总体规划旨在将各个国家和地区连接起来,凝聚力量搞经济建设。据估计,从2016年到2030年,东盟在基础设施建设的需求将达2.8万亿美元。同时,“一带一路”倡议不仅关注基础设施建设,还提倡人文、金融等领域互联互通,促进共同繁荣。

据了解,东盟十国内部也有互联互通的规划,《东盟愿景2025》和《东盟互联互通总体规划2025》规划建设完善道路、桥梁和机场等基础设施。因此,从宏观层面看,中国在“一带一路”倡议下为东盟提供资金支持,促进东盟改善基础设施建设。由此,中国和东盟从宏观和微观层面都连接在一起。例如连接中国昆明、老挝、泰国曼谷的泰中铁路项目,预计将于2020年通车。届时,人员往来与货物流通将会更加方便快捷。

中国与东盟既是好邻居、好朋友,同时也互为最重要的贸易和投资伙伴之一,双边经贸领域关系早已水乳交融、密不可分。在“一带一路”倡议提出的五年多来,中国与沿线国家基于“互惠互利”和“共同发展”建立起良好的合作关系,东盟诸国都是有目共睹的。第二届“一带一路”国际合作高峰论坛上,中国与东盟国家还将共同探讨互联互通等问题,期待中国与东盟国家在“一带一路”这个舞台上合奏演出,取得新高潮,双边关系迈上更高台阶,更好造福地区各国人民。(何诗霏)

贸易世范 古道新程——拉美在“路”上

□ 本报记者 张日

1573年7月1日,两艘满载着中国丝绸、瓷器和纺织品的马尼拉大帆船启航。5个月,船队抵达墨西哥阿卡普尔科港,太平洋首航获得了成功,由此开启了中国同拉美地区近四个半世纪的贸易往来。此后,马尼拉大帆船在这条航道上络绎不绝,源源不断地把中国的丝绸、瓷器、漆器、茶叶、扇子、梳子等商品运送到拉丁美洲。

时光荏苒。如今,“21世纪海上丝绸之路”已上升为中国对外开放的国家战略,这是中国这个传统对外贸易大国在新时代焕发出来的新机遇。在16~19世纪,从中国泉州出发,经东南亚中转,最远到达拉美的贸易路线曾将“海上丝绸之路”推到鼎盛时期;今天,拉美地区自然成为“21世纪海上丝绸之路”战略构想的重要的、不可忽略的一极。

拉美多国合作热情日高

联合国拉丁美洲和加勒比经济委员会(拉美经委会)于4月11日在智利圣地亚哥召开了第三届中国—拉美国际会议。拉美经委会执行秘书阿莉西亚·巴尔塞纳在会上表示,“一带一路”倡议将帮助拉美实现2030年可持续发展目标;中国提出的“一带一路”倡议是具有远见的国际合作倡议,已成为拉中提升互联互通能力的合作范本。

巴尔塞纳说,“中国展示愿愿意与各国提升联通能力的意愿,不断扩大对外交往与合作,其中也包括与拉美地区的合作。拉美是中国遥远的伙伴,不像亚洲国家那样与中国有陆上联通之路,但‘一带一路’给拉美国家带来了现代化的

高速公路和更新换代的铁路运输系统。‘一带一路’倡议自2013年提出以来已成为国际合作的重要平台,为拉中之间吸引投资、加强贸易流动、打造互联互通创造了有利条件。”

不仅有国际机构看好,随着“一带一路”倡议的不断落实,越来越多的拉美国家正成为“一带一路”合作的重要参与方,在构建中拉命运共同体征程中发挥重要作用。截至目前,已有17个拉美地区的国家与中国签署了“一带一路”共建协议。

中国国家主席习近平2018年访问阿根廷后,阿根廷各界人士表示,习主席这次到访提到两国应该在共建“一带一路”框架内加强沟通和合作,对接两国发展规划,这符合阿根廷以及拉美多国发展基础设施建设、维护多边贸易体制的意愿,希望两国在“一带一路”框架内,拓展农业、金融、航空、基础设施建设等多领域的合作。

在多年良好合作的基础上,巴西对中国提出的“一带一路”倡议表现出了极大的兴趣和参与热情。巴西总统府战略事务特别代表胡塞因·卡罗特在出席首届“一带一路”国际合作高峰论坛时表示,“一带一路”倡议有助于将巴中关系提升至新高度。巴西联邦税务局秘书长伊尔伽·马尔丁斯也表示,巴西作为拉美大国,愿意积极参与“一带一路”倡议的相关项目并加入各领域合作。

于2018年12月成立的墨西哥新政府

正瞄准中国在基础设施项目上的投资。墨西哥公共工程和服务银行投资者关系主管亚历杭德罗·布拉斯科介绍说,墨西哥正在推动有史以来最积极的基建投资计划,有430个基建项目待投资,已吸引了私营部门2000亿投资承诺。

智利是最早与中国签署共建“一带一路”合作谅解备忘录的拉美国家之一。在“一带一路”向拉美延伸的重要节点,总能看到智利敢为人先的积极身影。近年来,中智务实合作不断提质升级。中国已多年保持智利全球第一大贸易伙伴、第一大出口目的地和第一大进口来源国的地位。智利也是第一个与中国完成自贸协定升级的拉美国家,这也成为迄今中国对外签署的货物贸易开放水平最高的自贸协定。

目前,就共建“一带一路”,乌拉圭、巴拿马、多米尼加等拉美国家也纷纷与中国签署了合作谅解备忘录。

中拉互动成地区增长引擎

拉美是海上丝绸之路的自然延伸,该地区的积极参与使“一带一路”合作版图更加完整。中拉经贸合作为拉美多国的经济发展插上了翅膀。

目前,中国是拉美第二大贸易伙伴,拉美成为仅次于亚洲的中国海外投资第二大目的地。2018年前三季度,中国与拉美和加勒比地区国家的贸易额同比

利合作,成为“一带一路”国家最重要的国际合作企业之一。

油气勘探开发领域,截至2018年底,中国石化先后与10个“一带一路”沿线国家开展油气勘探开发投资合作,拥有或参与项目17个,累计投资206亿美元,累计权益油气产量为1.3亿吨油当量。

炼化及仓储项目领域,截至2018年底,中国石化在“一带一路”沿线4个国家投资了5个炼油化工、仓储物流项目,累计投资45亿美元。主要项目包括沙特延布炼化合资项目、俄罗斯西布列尔公司参股项目、俄罗斯克拉斯诺亚尔斯克丁腈橡胶合资项目、新加坡润滑油脂及配套码头项目、阿联酋富查伊拉仓储项目。

石油工程服务领域,截至2018年底,向20多个“一带一路”沿线国家提供石油工程服务。2011~2018年累计签订工程技术服务合同683个,合同额130亿美元,累计完成合同额96亿美元。

增长了20%,达到2286亿美元。现有超过2000家中国公司在拉美地区设立驻点,创造了180多万个就业岗位。据拉美经委会测算,中国经济每增长1%,将带动拉美经济增长0.5%。设施联通和金融通在拉美地区与拉美地区的贸易总额则由476亿美元增至4123亿美元,增加了3647亿美元。在此期间,中拉贸易对东亚、东南亚和拉美地区之间贸易增长的贡献率为68%。

中国社科院拉美研究所社会文化研究室主任郭存海表示,拉美国家拥有共同的历史文化背景,但个体差异也不容小觑;同时,由于中国和拉美地区在地理位置方面凸显的差异,倡议被充分理解尚有提升空间。在推进“一带一路”建设时,应兼顾普遍性与特殊性,增进政策沟通与互信理解,让更多的拉美国家和人民看到务实的合作,尝到发展的甜头。

中石化加力国际能源合作

本报讯 中国石化积极响应“一带一路”倡议,以前所未有的力度展开国际能源合作,并结出丰硕果实。2011~2018年中国石化在沿线国家缴纳税费约160亿美元,每年提供工作岗位约1.6万个。

目前,中国石化与“一带一路”沿线30多个国家在油气勘探开发、石油和炼化工程服务、原油、设备材料及石化产品贸易等领域开展互利合作,与“一带一路”沿线国家形成长远、惠民众的可持续发展合作共赢模式。

当前,“一带一路”沿线国家已积极调整国家战略和多边机制以应对油气地缘政治和市场格局发生的深刻变化,如欧亚经济联盟、沙特的《2030远景行动计划》、

炼化工程服务领域,2011~2018年,中国石化与11个“一带一路”沿线国家和地区新签国际业务合同139个,合同额115亿美元,累计完成合同额92亿美元。

国际贸易领域,2011~2018年,在“一带一路”沿线国家中,累计从18个国家进口原油8.75亿吨,累计向64个国家出口化工产品约41亿美元,累计从18个国家进口化工产品143亿美元,累计出口设备材料约3亿美元,累计进口设备材料超过2亿美元。

1992年,中国石化中标科威特阿哈迪迪炼油厂修复项目,迈出公司境外工程承包业务第一步。如今,中国石化致力于“一带一路”建设27年,与沿线30多个国家与地区开展全产业链广泛合作。中国石化积极履行社会责任,始终坚持互利互惠、合作共赢,与当地社会共享发展成果,形成长远、惠民众的可持续发展合作模式。(何诗霏)