

一带一路成绩单获国际社会点赞

□ 杨承霖 刘阳

百余名来自全球多个国家与地区以及国际组织的代表日前齐聚美国首都华盛顿附近的兰思当社区,就“一带一路”倡议6年来的建设成效和未来前景进行研讨。多国政商界人士展示了“一带一路”在促进世界联通和推动相关国家经济增长方面的事例,对所谓的“债务陷阱”论调予以驳斥,并认为“一带一路”将为相关国家和地区的进一步发展拓宽道路。

六年“成绩单”获赞赏

在新兴市场论坛2019年度全球会议上,来自全球政商学界的130多位人士重点围绕“一带一路”提出6年来的发展历程进行了讨论,论坛主办方还发布以“一带一路”在中亚和南高加索地区的实践为研究样本的新书《中国的“一带一路”——中亚和南高加索潜在转型》。

该书编写者、华盛顿智库百年集团主席哈林德尔·科利在接受专访时指出,中国在哈萨克斯坦建造的铁路、在希腊建造的港口、在东欧建造的桥梁和在非洲建造的诸多建筑在全球范围都是高标

准。“一带一路”是“完美榜样”,将“唤起全球对新兴市场的关注”。

会议期间,来自多个共建“一带一路”国家的人士介绍了“一带一路”助推本国经济增长的事例。巴基斯坦总理顾问伊什拉特·侯赛因表示,中国在巴基斯坦开展的诸多“一带一路”项目帮助巴解决了电力匮乏等问题。

哈萨克斯坦学者叶尔苏丹·然谢托夫说,中哈边境上的霍尔果斯口岸和里海边的港口都是“一带一路”促进国际联通的最佳例证,它们如今都已成为当地物流枢纽。对于哈萨克斯坦和许多其他中亚国家来说,“一带一路”成果不仅体现在基础设施建设上,还体现在旅游业、制造业等诸多方面。

“债务陷阱论”遭驳斥

近年来,有人不断针对“一带一路”提出“债务陷阱论”,这一论调在本次会议上遭到许多了解或亲身参与“一带一路”人士的有力驳斥。

科利表示,他完全反对“债务陷阱论”“债务外交论”等论调,不认为“一带一路”倡议中存在所谓“债务陷阱”。

拉美开发银行前行长兼首席执行官恩里克·加西亚表示,指责“一带一路”存

在“债务陷阱”在很大程度上是受到政治因素影响。

侯赛因说,中国对巴基斯坦的投资大部分是直接投资而非贷款,且巴中两国政府间贷款利率远低于商业贷款,此前国际货币基金组织也认为中国为巴基斯坦提供的贷款不会增加巴债务负担。

然谢托夫指出,当前外界对于“一带一路”项目的疑虑主要源于信息不足,至于“一带一路”项目的财务风险,他认为世上并不存在无风险的项目,只要在项目实施前能够充分测算风险并制定应对措施,未来出现问题的几率会很小。

未来潜力受期待

众多与会人士表示,“一带一路”倡议提出6年来,越来越多的国家和国际组织同中方在“一带一路”框架下开展合作,这不仅是对“一带一路”投下的支持和信任票,也意味着“一带一路”未来有巨大发展潜力。

科利认为,“一带一路”倡议具有“全球重要性”,是一个历史性的倡议,并将在推动新兴市场经济体发展方面发挥“中心作用”,在基础设施、投资、能源等关键领域提供解决方案。

许多来自中亚和南高加索地区的人

士在会议期间表达了在“一带一路”框架下进一步加强合作的愿望。格鲁吉亚前副总理兼外交部长米哈伊尔·贾内利泽说,希望南高加索地区能够更进一步参与到“一带一路”框架中。

然谢托夫说,“一带一路”现已成为哈萨克斯坦国家发展规划的一部分,这一倡议提出6年来,已经给当地民众生活带来改善,期待今后有更多“一带一路”项目完成开发。

来自拉美和亚洲等地区的人士也看好“一带一路”潜力。加西亚表示,“一带一路”是中国对世界的一项重要贡献,中国无疑将在新兴市场经济体中发挥越来越重要的作用。拉美地区急需投资与基础设施建设,“一带一路”在拉美有巨大潜力,更多拉美国家应参与其中。

日本住友集团国际经济合作部一名高管认为,“一带一路”图景宏大,通过提升联通性,一些地区的经济已经出现很大改善。随着相关国家和地区的基础设施更加完善,私营部门也更愿意加入到投资当地的行列。

澳大利亚达尔文港期待一带一路发展机遇

本报讯 澳大利亚北领地官员以及中国岚桥集团达尔文港负责人日前接受采访时表示,在中国岚桥集团经营下,被誉为澳大利亚北方贸易门户的达尔文港运营良好,期待通过参与“一带一路”合作赢得更多发展机遇。

“港口运营很有成效。岚桥集团还在继续投资,正在新建的酒店将吸引更多游客来到达尔文,让本地经济受益。”澳大利亚北领地首府达尔文市市长科恩·瓦茨卡利斯对新华社记者说。

中国岚桥集团达尔文港方面提供的数据显示,2018-2019财年,达尔文港货物吞吐量2630万吨,比上财年增长65%;总停靠船舶2154次,比上财年增加13%;运输液化天然气的船舶总吨位达1403万吨,是上财年的两倍左右。

2015年11月,中国岚桥集团以5.06亿美元收购了达尔文港99年经营权。近4年来,从高管到员工全部聘用外方专业团队运营港口的岚桥集团在当地为中国企业赢得口碑。在取得发展的同时,达尔文港不忘回馈当地社会,4年来累计出资100万澳元(1美元约合1.46澳元)资助当地组织机构开展社区活动。

对于达尔文市及港口的区位优势,瓦茨卡利斯介绍,从达尔文市飞往新加坡只要4小时左右;2018年中国东海航空公司开通深圳直飞达尔文航线,全程只需约6小时。“我们比自己的首都更接近亚洲。”他说。

距离近意味着运输成本低,这在岚桥集团达尔文港首席执行官达伦·兰伯恩看来,是达尔文港需要充分利用的优势。

兰伯恩在接受记者采访时说:“我们需要有开放的港口供应链,不仅服务出口贸易,还要承接进口业务。”他举例说,达尔文港可以扩大全澳范围内的进口贸易,要让前往澳南部阿德莱德、墨尔本的顾客了解到,从达尔文还有更好的运输途径以及港口配套的仓储配送中心,这样才能充分利用该港口距离短、成本低的优势。

展望未来,兰伯恩表示,“一带一路”倡议是达尔文港能够积极参与其中、发挥作用并借此推动自身发展壮大的机遇。“我们知道维多利亚州已经参与其中,这是非常好的事。”

2018年10月,维多利亚州与中方签署了“一带一路”合作谅解备忘录。这也是澳大利亚各州区政府同中方签署的首

个“一带一路”合作协议。

“中国是我们最大的贸易伙伴,参与‘一带一路’合作将带给我们所需要的持续发展动力。这是一个非常积极、能够带来互利共赢的倡议。”兰伯恩说。

北领地首席部长迈克尔·冈纳在接受记者采访时说,澳大利亚发展该国北部地区的计划与“一带一路”倡议相契合,达尔文港可以在“一带一路”合作中发挥积极作用。

“中国企业投资收购达尔文港经营权,对澳大利亚经济发展具有积极意义,因为港口是国际贸易的桥梁,”冈纳说,“北领地作为澳大利亚北部的大门,将始终对中国开放。”

(岳东兴)

中国多地公布前三季度外贸数据

一带一路沿线国家成外贸“新动力”

中国多地近日公布2019年前三季度外贸进出口数据。数据显示,中国多地与“一带一路”沿线国家进出口额增长迅速,民营企业进出口增长态势强劲。

据从昆明海关获悉,今年前三季度,云南省外贸进出口1665亿元(人民币,下同),比去年同期增长18%。其中,出口728.1亿元,同比增长28.1%;进口936.9亿元,同比增长11.1%。

昆明海关统计处处长李燕介绍,今年前三季度云南省对前两大贸易伙伴东盟、拉丁美洲贸易额分别为822亿元、152.3亿元,分别同比增长24.9%、33.4%。在原油进口带动下,云南省与中东国家贸易得到进一步拓展。

另外,前三季度云南省与“一带一路”沿线国家进出口总值1180.9亿元,同比增长16.7%,占同期云南省进出口总值的70.9%,比2013年“一带一路”倡议提出当年提升了20.03个百分点。

郑州海关举行例行发布会发布数据显示,今年前三季度,河南省民营企业进出口1212.7亿元,增长13.5%,占同期该省外贸总值逾三成。

海关分析称,前三季度,河南省民营企业进出口值连续7个月保持两位数增长,占比较2018年同期提升3.9个百分点,对全省外贸贡献大,全省外贸增长主要是由民营企业拉动。

河南国际市场覆盖面不断拓宽。前三季度,该省对“一带一路”沿线国家进出口值866.8亿元,增长7.7%。海关分析称,这说明“一带一路”沿线国家合作潜力正在持续释放,成为拉动河南省外贸发展的新动力。

山东省人民政府召开新闻发布会通报称,2019年前三季度,山东省货物贸易进出口达1.49万亿元,比上年同期增长6.4%。山东对“一带一路”沿线国家进出口增长15.5%,成为外贸增长的重要拉动力量。

据青岛海关二级巡视员孟广校介绍,前三季度,山东对“一带一路”沿线国家进出口达4247.4亿元,高出全省整体增速9.1个百分点。“山东与‘一带一路’沿线国家的贸易合作潜力正在持续释放,成为拉动外贸发展的新动力。”

济南海关副关长赵丰杰介绍说,山东还支持民营企业发展,推动民营企业充分释放增长活力。前三季度,山东有进出口实绩的民营外贸企业达4.2万家,较去年同期增加3100余家,实现进出口值近万亿元,占山东外贸总值的64.2%,对外贸增长的贡献度达111.5%。

哈尔滨海关同日发布信息,2019年前三季度,黑龙江省对俄罗斯进出口总值为946.1亿元,同比增长9.1%。其中,对俄出口69.9亿元,同比增长21.3%;自俄进口876.2亿元,同比增长8.2%。

据哈尔滨海关统计,2019年前三季度,黑龙江省累计实现进出口总值1385.7亿元,同比增长13.1%;其中,出口总值为249.7亿元,同比增长19.6%;进口总值为1136亿元,同比增长11.8%。

海口海关17日对外介绍,今年前三季度海南免税品贸易成为外贸亮点,强势增长超六成,消费品取代飞机跃升为头号进口商品。

海关统计,今年前三季度海南外贸进出口669.3亿元,同比增长27.7%。其中出口241.6亿元,增长27.2%;进口427.7亿元,增长27.9%。

前三季度海南对外贸易方式更趋多元化。一般贸易虽仍为海南最主要的贸易方式,但租赁贸易、免税品等贸易方式呈现出强劲的增长态势,其中租赁贸易进出口90.6亿元,增长1.8倍;免税品方式进口76亿元,增长60.2%。

前三季度,海南与“一带一路”沿线国家外贸进出口254.5亿元,增长14.6%,其中对东盟进出口增长52%。同期,海南对美欧日等主要传统贸易伙伴进出口保持增长态势。值得一提的是,海南对澳大利亚进出口大幅增长3.3倍。

一带一路让国际友城“抱得更紧”

本报讯 日前,从2019“一带一路”四川国际友城合作与发展论坛上了解到,奥地利上奥地利州与智利比奥比奥大区已与四川省缔结了友好省区关系,克罗地亚西耶克省也将在论坛期间与四川省签署友好省区关系备忘录。这意味着四川的国际友城“朋友圈”进一步壮大。

论坛举办期间,美国犹他州首次发布中文版的州长公告,表示将与四川在加强可持续发展和国家公园管理,以及科技创新和教育等领域开展务实合作。乌兹别克斯坦撒马尔罕州也将与四川省旅游机构签署合作备忘录,就旅游产品的开发、宣传促销以及旅游包车等事宜开展合作。

在与四川省签署了友好合作关系备忘录以后,奥地利上奥地利州副州长克里斯蒂娜·哈伯兰德十期待将奥地利的“创新力”与四川的广大市场相结合,在医疗、旅游和汽车配件等领域与四川深入合作。

“‘一带一路’是一个非常伟大的倡议,它的积极影响不仅仅是作用于中国和欧洲,而是全世界。”哈伯兰德在论坛间隙告诉记者。

此次论坛由四川省人民政府、中国人民对外友好协会共同主办。四川携手43个国际友城联合发布《国际友城合作与发展四川倡议》,推动友城深入多层次合作。《倡议》指出,四川与各友城应充分融入“一带一路”建设,突出彼此特点,推动互补发展的交往,在能源、科技、创新、农业及食品、贸易、物流、医药等诸多领域,特别是在培育和打造新的经济增长点上,找到更多合作契合点。

中国人民对外友好协会副会长谢元表示,当前,中国已进入中国特色社会主义新时代,国际友城活动开启了创新发展的新阶段,在服务于国家总体外交,服务于地方经济社会发展,服务于全面推进“一带一路”建设,服务于推动构建人类命运共同体方面正发挥着越来越重要的作用。

(卢有伊 袁秋岳)

我国将加快推动 纺织业布局一带一路沿线

本报讯 中国纺织工业联合会党委书记高勇近日表示,我国将加快推动纺织业“一带一路”投资与发展,通过统筹布局规划,搭建多边纺织业国际交流平台等措施,引导企业主动“走出去”布局全球产业链。

高勇是近日中纺联在苏州举行的2019纺织业“一带一路”大会上作出上述表述的。

高勇说,近年来,中纺联通过搭建多边国际交流平台,举办重点国别投资推介会等方式,有效提高了纺织服装企业对投资环境的认知,促成不少海外投资项目。纺织业通过“走出去”进行产业链上下游优质资源、先进研发能力和技术、终端渠道等领域的投资与并购,有效降低生产成本,抵制无序竞争,逐步形成新优势。

中纺联数据显示,2015年至2018年,我国纺织服装业对“一带一路”沿线国家累计直接投资约占同期行业对全球投资总额的80%以上,纺织服装业已成为“一带一路”倡议的先行和示范性的产业。

高勇表示,未来中纺联将加强与“一带一路”沿线国家和相关地区对接,加快推动纺织业“一带一路”投资,推进纺织领域国际产能合作。

此外,工信部将加强制造业,特别是纺织、建材等领域国际产能合作,推进境外合作园区建设。

(张辛欣)

格鲁吉亚积极对接一带一路

本报讯 由格鲁吉亚政府主办的第三届比利斯丝绸之路国际论坛日前落下帷幕。在本次论坛上,加强同国际合作、积极与“一带一路”倡议对接成为与会各国代表的共同呼声。

来自60多个国家的政府及企业界的约2000名代表参加了交通、贸易、能源和旅游等多个分论坛的讨论,就推动丝绸之路沿线各国互联互通、促进共同发展达成广泛共识。

在论坛开幕式上,格鲁吉亚总理加哈里亚在致辞中高度评价中国提出的“一带一路”倡议,明确表示格鲁吉亚政府大力支持这一倡议。他说,“一带一路”倡议建立在互利合作的基础之上,旨在拓展新的国际贸易通道,促进中国和世界各国的经贸往来。

格鲁吉亚副总理兼地区发展和基础设施部长茨基季什维利在接受采访时说,“一带一路”倡议有助于深化国际合作,为各国经济发展提供了新的机遇,得到国际社会越来越广泛的支持。她表示,各国代表将利用这次论坛的机会,积极探讨如何更好地与“一带一路”倡议对接,进一步加强与中国的经贸合作,促进欧亚之间经贸交流的发展。

白俄罗斯交通与通信部副部长安德烈·伊万诺夫说,白俄罗斯对“一带一路”倡议非常感兴趣,认为这一倡议将促进沿线各国的经贸合作和人文交流。在本次论坛上,白俄罗斯同有关各国代表认真讨论了经由格鲁吉亚通向亚洲国家的国际陆上通道建设问题,达成了新的共识。

第比利斯丝绸之路国际论坛旨在为促进地区间贸易便利化提供一个对话与合作平台。该论坛已在2015年和2017年举办过两届。

(李铭)