

万峰磅礴主峰秀

——湖北宜昌高新区科技创新助推高质量发展综述

□ 本报记者 刘冰 通讯员 袁达

近日,在“不忘初心、牢记使命”主题教育深入开展之际,湖北省宜昌高新区以“不忘初心创新高,牢记使命促发展”为主题,召开全区科技创新工作会议,斥资1522.18万元重奖在2018年科技创新工作中做出突出贡献的单位和个人。

犹如一场约定,高新区连续多年重奖科技创新,实实在在的奖励,真金白银的投入,激发出科技企业和创业人才前所未有的创新热情。科技创新正汇聚起强大动能,为高新区经济高质量发展插上智慧引擎。

创新驱动 科创实现新突破

当今世界正处于百年未有之大变局,科技进步日新月异,国际竞争日趋激烈,自主创新能力已成为衡量一个国家综合实力的重要指标。面对新时代、新挑战,高新区找准科技创新的正确方位,牢牢把握高质量发展主动权。

万峰磅礴,必有主峰。

转方式调结构,构建现代产业新体系,最终要靠创新引领。近年来,高新区坚持实施创新驱动发展战略,科技创新实现了“五个新突破”。

在全国高新区排位实现新突破。紧紧围绕创建全国一流高新区的目标定位,连续三年进入,在168家国家高新区中从68位升至61位。

创新主体培育实现新突破。坚持实施“创新型培育工程”和“高新技术企业倍增工程”,累计培育区级创新型企业255家、市级创新成长工程试点企业140家、国家知识产权示范和优势企业4家,核心区高新技术企业已达79家,今年将突破100家。

区域创新能力实现新突破。全区研发投入逐年递增,省级及以上技术创新平台突破100家,2018年获得省级以上科技奖项16

个,产业细分领域单项冠军达43家,宜昌人福药业、海声科技、中南鹏力、微特电子等一批科技创新领军企业成为国家科学技术奖项的获得者、国家标准的制定者、国家重点研发项目的实施者。

双创载体建设实现新突破。培育国家级孵化器4个、国家级众创空间5个,双创载体建成运营面积突破80万平方米,累计孵化毕业企业突破480家。

双招双引实现新突破。累计引进“千人计划”专家9名、“百人计划”专家13名,柔性引进院士17人,省双创战略团队7个,邓亚光博士牵头组建的三峡医学检验实验室暨“诺贝尔奖获得者迈克尔·莱维特工作站”正式启动。

未来,高新区将进一步深刻领会习近平总书记“抓创新就是抓发展,谋创新就是谋未来”的重要论述,切实发挥科技创新的支撑引领作用,增强科技进步对经济增长的贡献度,形成新的增长动力源泉,推动经济持续健康发展。

突出重点 科创步伐再加快

科技创新,既要全面推进,又要重点把握,高新区将坚定不移走中国特色自主创新道路,推进以科技创新为核心的全面创新。

进一步突出企业创新主体地位。企业是高新区科技创新的主体。一方面,广大企业家不断强化科技创新的主体意识,更加注重技术、人才等无形资产投入,不断提高研发费用占企业销售收入中的比重;主动担起产学研联合的主体责任;强化品牌意识和知识产权意识,打造一批具有自主知识产权的精品名牌。另一方面,高新区充分发挥政策的引导和激励作用,推动人财物各种创新要素向企业集聚,使企业真正成为技术创新决策、研发投入、科研组织、成果转化的主体。

进一步推进产业转型升级。坚持以科技创新为动力,推动传统产业转型升级、新兴产

业孕育兴盛、核心产业自主突破,加快改造提升传统产业。高新区将积极抢抓宜昌被列为港口型国家物流枢纽城市的新机遇,充分发挥高新区、自贸片区、综保区体制叠加的独特优势,大力发展现代物流、加工贸易和以技术研发服务、商务咨询服务、跨境金融服务、平台经济为主的“四新经济”,努力发展外向型经济,不断提升跨境创新和国际竞争力。

进一步打造特色科技创新平台,打造国家级特色双创载体。目前,高新区已依托安琪酵母、人福药业、微特电子建立了生物、仿制药技术研发和医药产品生产公共服务平台、工业设计和智能制造公共服务平台。此外,高新区将积极引导金融机构和民间资本有序投向科技型中小微企业和高新技术项目,提供更加专业、专注、高效的金融服务,为全区科技创新提供强有力的支持。

进一步推进科技项目申报和招商。积极对接国家和省市重大专项和引进科技项目。今年,高新区已先后出台了村集体标准厂房招商补贴办法、基金招商奖励办法,即将设立总额6亿元首期1亿元的招商基金。高新区将结合“十四五”规划,紧紧围绕产业发展所需,抓紧建立科技发展重大项目库,实施一批关系全局和长远的重大科技项目,把科技创新真正落到产业发展上。

进一步强化人才的支撑作用。高新区将紧紧围绕企业所需、产业所需、发展所需,突出“高精尖缺”,靶向引进紧缺人才、高层次人才、学术带头人、领军型科技企业等战略科技人才,把先进技术、科技成果吸引到高新区来转化。建立更为灵活的人才管理机制,充分发挥各类人才的作用。同时,用事业环境吸引人才,用待遇发展留住人才,用优质服务凝聚人才,健全激励措施,解决后顾之忧,让各类人才在高新区工作安心、生活舒心、发展顺心,最大限度地激发人才的创新活力。

协同共进 汇聚科创强合力

众人拾柴火焰高。科技创新是一项系统工程,涉及面广、影响面大,绝不仅仅是科技部门的责任。高新区各级各部门将牢固树立“一盘棋”的思维,各司其职、各尽其责,根据职能分工,找准科技创新工作的切入点和着力点,研究制定贯彻落实的具体措施,加强协调配合,形成工作合力。同时,该区科创局还将发挥统筹协调作用,建立完善科技创新工作责任体系,确保各项工作落到实处、取得实效。

在加强部门协作的同时,高新区还不断优化科技创新环境。该区积极加强知识产权创造、运用、保护、管理工作,为科技创新活动和科技创新成果提供有力的法律保障。大力弘扬“自强不息、争创一流、敢为人先、追求卓越”的高新区精神,努力营造关心创新、尊重创新、鼓励创新、保护创新的浓厚氛围。不

断深化“放管服”改革,着力打造成本最低、效率最高、服务最优的营商环境。

百舸争流千帆竞,借海扬帆奋者先。如今,高新区已步入移师白洋、二次创业的新征程,比以往任何时候都更加需要强大的科技创新力量。新目标已确定,未来,高新区这座创新之城,将用科技之翼借力创新之风,在高质量发展的道路上迈出更坚实的步伐。

本报讯

进入“市民e家”的金融大厅,选择创业担保贷,提交个人信息,等待银行确认……记者近日从湖北省宜昌市网上金融服务大厅运营公司获悉,截至10月14日晚8时,“主打产品”创

宜昌网上金融服务大厅 激发创新创业活力

业担保贷已累计授信928人(户),授信1.78亿元,放款734人(户),1.41亿元,占大厅总放款金额一半以上。

创业担保贷款是全国普遍开办的一项服务“双创”的信贷产品。在宜昌,高校毕业生、化解过剩产能企业职工、网络商户等十类人群,依法办理营业执照并在本地自主创业的,均可申请创业担保贷款。为激发创新创业活力,宜昌还两次提高了贷款额度。目前,个人最高可申请20万元;合伙经营、创办小微企业最高可申请500万元。

“创业担保贷额度不高,但降低了准入门槛,享受财政全额贴息,有效解决了创业初期普遍面临的融资难、融资贵问题。”宜昌市地方金融工作局相关负责人表示。

宜昌网上金融服务大厅开通后,湖北银行、农行、三峡农商行、邮储银行先后通过线上或“线上+线下”模式开展创业担保贷款合作。其中,农业银行的“创业e贷”,办理时长由过去的45天压缩至1天左右。

据统计,在政策优化、线上办理的双重利好下,今年以来,创业担保贷新增放款4.08亿元,相比去年实现大幅增长。

宜昌将进一步发挥创业担保贷款“造血式”扶持创业的融资功能和倍增效应,点燃创业者的创业热情,为经济可持续、高质量增长提供有力支撑。(刘冰)

苏州高新区打造“中日绿色产业创新试验区”

本报讯 近日,“中日节能环保综合论坛系列活动暨中日绿色产业节能环保技术交流会”在苏州高新区召开。

交流会上,12家来自苏州高新区的日企代表分别进行发展介绍,清华大学环境学院教授专家对相关技术进行点评;中日企业分别就水、土壤及金融需求等进行多层次、多方位的交流与对接。会上,苏州高新区对“中日绿色

产业创新试验区”的建设进行相关信息发布。“中日绿色产业创新试验区”是国家发改委国际合作中心在中日合作基础上探索绿色产业领域进一步合作的新模式,试验区计划依托日本全球领先的绿色环境技术,推动中日节能减排、低碳经济技术和产业的融合,建立中日绿色产业协同合作示范区。日本经济产业省企划官饭田大介指出,当前,中日关系迈入新的发展台阶,今后两国在节能环保产业方面的合作会进一步推进,希望交流会令中日企业结交新的合作伙

伴,引领大家对节能环保产业有更多、更深入的思辨,积极推进未来绿色产业发展。

据介绍,苏州高新区目前拥有松下、佳能、爱普生、富士通、晶端、NGK、住友电工、三菱等日资企业560余家,其中世界500强企业近20家,总投资额达200亿美元,年进出口额超100亿美元,在电子通讯、装备制造、汽车零部件等领域形成了产业链。今年5月、9月,分别在日本东京、名古屋等地举办多场招商引资推介会,启动“苏州中日创新谷”项目,发布“中日绿色产

业创新试验区”建设,全力打造长三角地区有影响、有特色的产业集聚之地。

苏州高新区一直把产业发展作为立区之本,把招商引资作为重中之重。今年前三季度,全区规模以上工业总产值2334亿元,实际利用外资6亿美元,增长58.8%,增幅在全省开发区第一。该区注重绿色科技的研发、推广和应用,形成以太阳能光伏、新能源汽车、绿色家电为支撑的绿色产业体系,绿色产业增加值占全区工业增加值30%以上,成为首批

国家级绿色制造示范园区。

日本企业拥有全球领先的节能环保技术和先进的绿色经营理念,太阳能发电、利用间伐木材制造生物乙醇等新技术居世界最高水平。此次活动的举办,为中日企业、研究机构、地方政府在节能环保领域的合作搭建了良好平台,有利于促进当地节能环保产业发展,推进苏州高新区“中日绿色产业创新试验区”建设,做强做优日企集聚之地品牌。(孙宝平 张小红)

本报讯 近日,“第二届全球智能驾驶峰会暨2019长三角G60科创走廊智能驾驶产业峰会”在苏州相城开幕。来自主机厂、国内外一级供应商、自动驾驶解决方案商、自动驾驶核心零部件、出行运营商等企业代表,车路协同专家学者等

全球智能驾驶峰会在苏州举办

1500余位业内人士参会,聚焦“自动驾驶的量产时代、单车智能和车路协同的共演之路、新型的车内交互探索”三大主题,进行多场演讲和互动交流。本次峰会由苏州市相城区政府主办,江苏省智能网联汽车产业创新联盟、江苏省人工智能学会智能驾驶技术专业委员会、清华大学苏州汽车研究院、中国移动通信集团等单位协办。

开幕式上,“江苏省车联网先导区”正式揭牌,并发布一系列测试场景;《智能网联汽车示范应用指导意见(试行)》对外发布;10月24日-25日,2019国际(苏州)智能驾驶技术创新大赛在苏州高铁新城举行,大赛有智能驾驶技术攻关企业、高校和科研院所等21支队伍参赛,峰会开幕式上进行了颁奖。开幕式现场,中国移动5G智能网联应用基地暨MEC与C-V2X融合产业示范区项目、智行未来苏州研究院、环通微波、国芯科技等一批智能驾驶产业链项目签约落户苏州高铁新城。苏州市智能网联汽车产业创新联盟于现场揭牌成立,联盟由苏州智能驾驶企业、科研院所、金融机构等组成,通过整合各方资源,开展技术、业务、人才等全方位合作,加快共性技术的科研化和产业化。

为配合先导区建设,相城区现场发布苏州高铁新城智能网联汽车公共道路(一期),启动车、路、云端技术在内的公共服务平台。据介绍,智能网联汽车公共道路总长约8.4公里(双向),共13个交叉路口,具备长直道、弯曲路、交通枢纽道路等真实城市测试车道环境,可满足自动驾驶车辆27项子测试项目和65项测试场景需求。相城区针对服务区内企业智能驾驶出租车、公交车、无人环卫车等应用需求,加快智能网联汽车从研发测试向示范应用过渡,逐步实现商业化应用。

相城区集聚有初速度、华砺智行、环宇智行等一批国内领军企业,涉及智能车辆、信息交互、基础支撑3大类、29个细分产业链。目前,智能驾驶在相城区的规上企业已达3家,估值超50亿元企业2家,超10亿元企业4家,年度研发投入超千万元企业6家。

本报讯 总部设在苏州的智加科技有限公司是全球最早研发无人重卡的国际科技企业之一。作为最早在美国加州进行无人驾驶路测的初创科技公司,拥有全球顶尖的L4级自动驾驶全栈技术解决方案和自主知识产权。目前,该公司在硅谷、北京和苏州设有研发中心,在中美两地都有L4级实验车队在进

行测试开发,并取得全国首张三部委授权颁发的营运货车自动驾驶测试牌照。

据介绍,智加科技目前已正式启动中美干线物流运营“双引擎”战略,加速推进两地运营测试和产业链搭建投入;与一汽解放联合开发智能驾驶卡车,以车规级线控智能车的量产为目标;与中国最大的运力信息平台“满帮集团”搭建智能化车队,围绕大型安全自动驾驶车队商业化运营支持和赋能全国长途重卡智能化改造共同蓄力。

今年7月,在广州举行的“2019年第11届全球移动互联网大会”上,智加科技与华

智加科技公司深耕重卡智能驾驶领域

为等公司入选2019年度产业智能升级TOP50榜单,并荣获产业智能升级引领大奖。作为无人重卡行业的全球引领者,智加科技在巩固行业技术领先的同时,持续推进搭建生态、协同发力、共同成熟、促进落地的战略,推进产业链深化合作和产业的智能化转型。未来几年内,智加科技将推进L4级自动驾驶在干线物流方面的大规模商业化落地,大幅提升运输安全性,降低物流成本,重塑万亿美元规模的干线运输市场。

苏州智加科技公司总裁郑皓在“第二

届全球智能驾驶峰会”上演讲时表示,在国家政策支持、技术蓬勃发展、资本大力推动等共同作用下,自动驾驶的全产业链正在深度整合,将对整个产业带来资本、技术、生态链资源更加集中,协同发力;人工智能相关基础设施的普及,加速自动驾驶发展;政策智慧与技术发展交相辉映,推动技术安全、务实落地的三大利好。相信中国的自动驾驶能在全局合作竞争中走在前列,智加对自动驾驶充满信心,通过努力,让科技更好地为经济发展服务。(孙宝平)

中国·苏州国际机器人大会在吴江举行

本报讯 近日,“立足吴江、服务苏州、辐射长三角”为宗旨的“第五届中国·苏州国际机器人与智能制造大会”在吴江开幕。本届大会由吴江区政府主办,中国电子信息产业研究院、中国信息通信研究院、中国机械工业联合会、中国机械工业企业管理协会共同参加。

大会上,上海发那科机器人公司、鼎捷软件股份公司、联想集团,就工业机器人应用、企业信息化推广和智能工厂建

设等与吴江区签订战略合作协议;吴江区与上海青浦区、浙江嘉善县签订长三角智能制造一体化协同推进战略合作协议;吴江区与华为技术有限公司发挥双方各自优势,共同建设智能制造“一中心一平台”,助力产业数字化升级及新一代信息技术产业集聚签署合作备忘录。大会还进行了吴江经济技术开发区获准江苏省工业互联网示范工程“互联网+先进制造业”基地建设启动仪式、高端装备智能制造创新分中心、智能铸造创新分中心、工业机器人应用创新分中心揭牌仪式。

据介绍,近年来,吴江以智能制造为

主攻方向,创新形成“智能制造的吴江模式”,为高质量发展打造了“智造”新引擎。吴江工业企业在智能制造上累计投资达483亿元,实现“机器换人”近5000台(套),机器人密度达到国内先进水平。创建79个省级示范智能车间,1个省级示范智能工厂,在江苏省处于领先地位,获评江苏省推进制造业创新转型成效明显县(市、区)。今年,是吴江举办中国·苏州国际机器人与智能制造大会的第五年。经过五年发展,大会已成为洞察行业前沿、推动智能制造为经济赋能、引领产业变革的重要平台。(孙宝平 吉恩乐)