

外汇主经纪业务上线

银行间债券及外汇市场对外开放再跨步

□ 本报记者 何芬兰

近日,中国外汇交易中心发布了《银行间外汇市场主经纪业务指引(试行)》,中国银行间外汇市场主经纪业务正式上线。此前,国家外汇管理局于2020年1月13日发布的《关于完善银行间债券市场境外机构投资者外汇风险管理有关问题的通知》(“2号文”)规定并“预告”了外汇主经纪业务,而指引则在具体交易规则层面使开放政策得以落实。

金杜律师事务所合伙人、金融资本部律师苏萌表示,银行间外汇市场主经纪业务的推出,一方面为银行间债券市场直接投资主体提供更加灵活丰富的汇率风险管理手段,另一方面也为境外参与者打开了人民币外汇市场和外币对市场的门户。

银行间债券市场 外汇风险对冲新方式

今年年初,国家外汇管理局下发2号文,进一步放开银行间债券市场境外机构投资者的外汇对冲渠道。符合规定的境外机构投资者自行或通过结算代理行向中国外汇交易中心备案后,可作为客户与境内金融机构开展外汇交易。而为满足外汇市场多层次交易需求,中国外汇交易中心拟在银行间外汇市场推出主经纪业务。

银行间外汇市场推出主经纪业务将成为银行间债券市场外汇风险对冲的新方式。苏萌分析称,在人民币国际化的背景下,随着人民币在全球经济活动中更广泛地被采用和使用,人民币再投资的需求也会相应扩大,全球定息指数逐渐纳入内地债券对于境外投资者持有境内债券的需求也是一大促进。就外资持有率而言,目前中国债券市场2%左右的比例和国际主要债券市场平均38.5%的比例相差甚远,与15%的预期可达成目标也有数倍的差距,但也同样代表着市场增长的

巨大潜力。

从境外投资者角度,投资人民币计价的债券除了债券自身风险外,还不得不考虑汇率风险以及人民币在岸和离岸汇率的汇差,直接参与银行间外汇市场(CIFX)交易的渠道,给予了通过直接投资渠道参与银行间债券市场交易的境外投资者更多的交易机会和选择,从而对汇率风险进行更好的管理。“由外汇交易中心参考国际外汇市场 Prime Brokerage 业务推出的银行间外汇市场主经纪业务更是将这个选择权扩展到了更大范围的境外投资者手上,相信会对银行间债券市场的对外开放起到巨大的推动作用。”苏萌表示。

目前境外商业机构投资者投资银行间债券市场的途径主要包括银行间债券市场直接投资模式、债券通模式,以及合格境外机构投资者(QFII/ROFII)模式。

大华银行中国金融市场部副总经理林念也认为,主经纪业务可以配合服务银行间债券市场的境外机构投资者,更好地参与中国债券和外汇市场,管理债券投资相关的外汇风险。

银行间外汇市场 进一步开放

苏萌指出,境外参与者通过指引项下的主经纪业务可以参与的交易品种包括人民币外汇市场及外币对市场的产品。更广泛的市场参与主体通过更多的层次参与银行间外汇市场的直接交易活动,对于银行间外汇市场的管理必然带来新的挑战,但对于其向更成熟和国际化的市场发展则无疑是宝贵的机会与助力。

在市场人士看来,中国外汇市场推出主经纪业务模式,解决了现有交易市场“资质受限”的核心问题,有利于丰富国内外汇市场参与者类型、提高市场流动性。

境外央行(货币当局)和其他官方储备管理机构、国际金融组织、主权财富基金参与CIFX交易的时间更早,也受到更少的限制。境外央行类机构进入中国银行间外汇市场有三种途径,即通过人民币代理、通过中国银行间外汇市场会员代理,以及直接成为中国银行间外汇市场境外会员。境外央行类机构可从上述途

径中自主选择一种或多种途径进入中国银行间外汇市场,以询价方式或撮合方式开展包括即期、远期、掉期和期权在内的各品种外汇交易,无额度限制。

有数据显示,截至2020年5月底,已有21家境外投资者在中国外汇交易中心完成备案。

苏萌也提示,在银行间市场进一步发展的同时,市场参与者也需要思考业务开展的细节,例如主经纪协议、三方协议的制定,以及如何建立符合监管要求及市场需求的交易额度和权限管理、套期保值目的确认、内控及隔离等管理的有效机制。“精细化的制度设计和执行对于主经纪业务推广和银行间市场的良性发展都是必不可少的。期待可以持续见证中国银行间市场一步成长为更成熟和国际化的市场。”苏萌如是展望。

江苏蝴蝶兰鲜切花 再度“花开”韩国市场

□ 本报记者 刘昕

日前,淮安皇达花卉有限公司有2048株蝴蝶兰鲜切花出口韩国。这是淮安蝴蝶兰鲜切花时隔两年后再次“花开”韩国市场。

出口当天,南京海关下属淮安海关查检科关员到该公司鲜切花包装间对切花进行随包随检、快检快放,给企业现场签发了检验检疫证书。随后,这批蝴蝶兰鲜切花便装入集装箱,从工厂车间启程直发韩国。

这批次蝴蝶兰鲜切花的出口其实很不容易。

据了解,2018年以来,皇达花卉公司的主要海外市场在日本,市场占有率逐年提升。然而,就在企业积极扩大种植面积,准备向更高发展目标进军的时候,突如其来的新冠肺炎疫情打乱了原本的计划。

特别是今年4月份以来,日本针对疫情采取了全国紧急措施,取消了各类聚集性活动,这直接导致了日本市场的蝴蝶兰鲜切花需求断崖式下降。更为严峻的形势是,随着气温的逐步升高,蝴蝶兰进入了盛花期,如不能及时采摘、出货,就意味着花卉企业将颗粒无收。

针对这一情况,淮安海关积极贯彻落实海关总署关于做好新冠肺炎疫情防控形势下企业疫情防控和稽查工作的各项措施,积极帮助企业复工复产,支持进出口企业正常运营,特别是建立了重点企业定期随访机制,派出植物检疫部门的骨干关员解决盛开蝴蝶兰的“待嫁”问题。

在成立信息收集小组、技术研究小组和检验保障小组后,淮安海关发现,企业在2018年之前曾多次出口产品到韩国,便第一时间建议企业与之前的韩国客户重新建立贸易关系;技术研究小组和企业人员也一同攻关研究,通过调整大棚室温延长蝴蝶兰花期,为后续订单尽量争取时间;同时,检验保障小组重点开展近期国外农产品禁限措施收集,精准靶向海外市场。

“在企业困难的时刻,口岸部门不仅为我们提供了重要信息,还定点帮扶、加班验放。这让我们对走出困境充满信心,相信未来市场会更加广阔。”淮安皇达花卉有限公司关务负责人马悦告诉记者,5月下旬以来,该企业日本市场也在逐步恢复,6月中旬将有两批订单发往日本,扩容后的生产基地也在稳步建设中。

航空运输业复苏艰难

4月全球航空货运需求骤减 运力紧张

本报讯 国际航空运输协会(IATA)发布的最新数据显示,4月份,全球航空货运需求同比下降27.7%,创有史以来最大降幅。但因客机腹舱运力锐减,运力仍无法满足需求。

4月份,全球航空货运需求同比下降27.7%(国际市场下降29.5%),货运运力下降42%(国际市场下降40.9%)。全球航空货运腹舱运力锐减75%。全货机使用率增加,运力增长15%,可部分抵消客机腹舱运力不足的影响。载货率攀升11.5个百分点,增幅创新高,原因是大面积的客运航班停飞导致航空货运需求无法得到满足。

国际航协理事长兼首席执行官亚历山大·德·朱尼亚克表示:“4月份全球航空货运运力严重紧张。全球供应链因而需要更长的运输时间和更高的成本。航空公司正在部署尽可能多的运力,包括包机业务和临时‘客改货’。各国政府需要继续确保重要供应链的开放和高效。某些政府仍固守繁文缛节,尤其是非洲和拉丁美洲,妨碍了航空业的灵活部署,无法迅速满足抗疫和全球经济的需求。国际航协敦促各国政府确保航空货运在整个供应链中高效运行,包括加快货运业务审批,加快急需医疗用品通关,确保在地面和相关基础设施安排足够的工作人员,以便货物能够高效地运输。”

各区域在4月份的表现不一。其中,北美航空公司4月国际货运需求同比下降20.1%,在所有区域中降幅最低。虽然需求显著下降,但仍低于2009年4月全球金融危机最严重时的降幅(下降32.3%)。国际运力下降27.7%。拉美航空公司的降幅最大,国际货运需求同比下降38.9%。国际运力下降55.5%。由于采取了严格的防控措施,加上各国政府缺乏对货运的支持,新冠肺炎疫情危机对总部位于拉丁美洲的航空公司来说尤其具有挑战性。

事实上,在疫情之下复苏艰难的不止是货运,客运更是如此。6月1日,国际民航组织理事会通过了《启航:新冠肺炎疫情公共卫生危机下的航空旅行指南》,作为航空运输业应对新冠疫情危机而采取的基于风险的临时权威措施和综合方案。

启航指南提出了分段式重启航空业的方法,并总结出一套普遍适用的基于风险管理的措施,包括空间距离尽可能保持身体距离;旅客和机组人员佩戴口罩和口罩;对所有人与人可能接触和传播的区域进行常规卫生清洁和消毒;健康检查;对旅客和航空公司员工进行追踪;旅客健康申报表等。

启航指南发布后,国际航协敦促各国政府迅速执行。亚历山大·德·朱尼亚克表示:“全球标准的全面实施能够确保航空安全。启航指南建立在对政府监管和行业管理与执行流程的深度洞察之上,航空公司鼎力支持。希望各国政府迅速落实这些建议,我们将与合作伙伴携手不断改进这些措施。”(孟妮)

AEO信用认证为外贸企业通关“背书”

高级认证企业平均查验率0.57%,失信企业查验率84.76%

□ 本报记者 刘昕

记者日前从海关总署获悉,截至今年5月底,全国共有“经认证的经营者”(AEO)高级认证企业3236家,一般认证企业25624家,一般信用企业142.44万家,失信企业6788家。

企业的AEO认证级别不同,在进出口环节中被查验的比率也大不相同。以2019年海关数据为例,高级认证企业的平均查验率为0.57%,分别比一般认证企业(1.69%)和一般信用企业(2.44%)低66.27%和76.64%。而失信企业的查验率则高达84.76%。

作为外贸企业的“信用背书”体系,AEO制度是世界海关组织《全球贸易安全与便利标准框架》中的一项重要制度,旨在提升国际贸易供应链的安全与便利。据了解,AEO的认证标准主要包括

企业的内部控制、财务状况、守法规范、贸易安全等四个方面。通过AEO认证的企业将被海关认为是诚信、守法、安全的企业,从而获得最大程度的通关便利。可以说,AEO高级认证企业既是海关的“信得过”企业,也是外贸企业的诚信典范和先进“标杆”。

对企业而言,查验越频繁,意味着成本越高,而与之相对应的是,高认证级别企业不仅查验率低,还能因为自身的高“信用值”而在通关过程中享有诸多便利。

5月16日,晋城富士康园区进口了一批急需的感光芯片,因航班延误导致到货时间推迟,恰逢到货口岸海关布控查验,正常情况下预计难以快速通关。

得知此情况后,太原海关紧急与郑州海关所属郑州机场海关取得联系,特别说明了企业的AEO资质,协调郑州机场海关在保证程序的前提下予以及时安排、查

验放行,避免了生产断线状况的发生。

“若不能按时到货将导致生产线停顿,造成企业每天损失营收600多万元。得益于AEO高级认证企业专属协调员的努力,针对企业进出口业务中遇到的问题,一企一策、一事一议,及时协调解决企业遇到的通关难题,帮助企业疫情期间能够迅速复工复产甚至实现逆势增长。”晋城富士康园区关务部副经理杨传文表示,晋城富士康1-5月份进出口额达2.31亿美元,同比增长57.79%,实现逆势高增长。

在政府部门持续深化“放管服”改革的过程中,加强信用监管是其中的重要着力点。AEO认证在稳定外贸发展中发挥了以企为本,由企及物,创新监管理念、监管制度和监管方式的重要作用。

值得一提的是,海关信用认证并非“一动不动”。海关数据显示,2019年全国海关共向上调整企业信用等级1175家

次,向下调整企业信用等级7531家次。企业信用等级“能上能下”意味着守信表现不能“时好时坏”。

此外,不同国家海关之间的AEO互认,也可以给予对方国家符合资质的企业以相应相关便利。据了解,中国海关已经签署15个AEO互认安排,覆盖42个国家和地区。中国与AEO互认国家和地区进出口总值已经超过中国进出口总值的50%。大部分AEO企业在境外的通关查验率有明显降低。

“根据企业信用等级实施差别化的信用监管,对诚信守法者将‘无事不扰,一路绿灯’,对失信违法者将‘利剑高悬’,使其‘寸步难行’,进一步助力做好稳外贸工作。”海关总署企业管理和稽查司司长胡东升说。

重点企业全部复工复产

湖北自贸试验区开启新征程

□ 本报记者 晏澜菲

就在我国疫情防控阻击战取得重大战略成果之际,湖北也稳步推进生产生活秩序全面恢复,挂牌运行3年多的湖北自贸试验区,规模以上工业企业、重点产业供应链企业已全部复工复产。在这场夺取疫情防控和经济发展双胜利的战争中,湖北自贸试验区用令人满意的成绩为三年试验期画上了圆满句号,也成为下一阶段探索发展新的开始。

截至今年2月,湖北自贸试验区累计新增企业47273家,新设外商投资企业279家,实际利用外资41.3亿美元。累计进出口总额3117.4亿元人民币,占全省同期累计进出口总额的30.2%,成为引领湖北开放型经济发展的重要引擎。

数据显示,在全国前四批12个自贸试验区内,湖北自贸试验区新增专利申请、新增专利授权均排名第一,高新技术企业实现主营业务收入排名第二。截至2019年年底,湖北自贸试验区累计新增专利申请71720件,累计新增专利授权33922件,累计新增高新技术企业2537家。

湖北自贸试验区建立了知识产权保护机制,

推动知识产权质押融资。目前,自贸试验区内知识产权质押融资额约占全省总数的80%。各片区设立了知识产权服务工作站,搭建集知识产权申报、运用、保护、管理、服务于一体的知识产权公共服务平台。

3年来,湖北自贸试验区战略性新兴产业和高技术产业集聚成效显著。在武汉片区,一批世界500强和龙头企业落户,逐步完成“芯片-显示-智能终端”新一代信息技术全产业链布局,正朝着打造长江经济带世界级产业集群的方向迈进。在襄阳片区,国内首个拥有自主知识产权的环境风洞试验室建成,正积极推进建设新能源和智能网联汽车,全力打造“中国新能源汽车之都”。在宜昌片区,重点推进生物医药、智能制造、现代物流等产业发展,集聚了亚洲最大的活性干酵母研发生产企业安琪酵母、亚洲最大的医用丁基胶塞生产企业华强科技以及麻醉药品最大批发企业人福药业等一批龙头企业。

新冠肺炎疫情给湖北生产生活带来前所未有的挑战,但重振旗鼓的湖北众志成城,阔步向前,湖北试验区接下来推进战略性新兴产业和高技术产业发展的蓝图已跃然纸上。湖北省商务厅

副厅长陈华荣介绍说,首先围绕重点产业发展开展制度创新。发挥自贸试验区先行先试优势,针对光电子信息、新能源汽车和生物医药等重点产业发展过程中面临的难点,加大制度创新力度,深入开展差别化探索。

其次推动战略新兴产业和高技术产业集聚。制定湖北自贸试验区产业发展相关工作方案,提升产业集聚和开放型经济水平。围绕自贸试验区主导产业的关键链条、关键技术、关键环节,瞄准世界知名跨国公司,重点引进产业链、价值链上的高端项目,积极承接长三角、粤港澳大湾区以及京津冀地区等重点区域的产业转移,打造中部有序承接产业转移示范区。

最后完善自贸试验区产业发展组织保障。充分发挥自贸试验区工作领导小组统筹协调作用,定期召开会议研究产业发展工作,推动重大项目落地实施。落实湖北省政府出台的《关于在湖北自贸试验区试行进一步激发人才创新创业活力措施的意见》,以科技创新推动产业创新,依靠创新驱动引领发展。