

全球战“疫”

确诊病例指数级增长 防控复产左支亦右绌

# 印度抗疫之路满目坎坷

张兴军

自8月以来,印度日增确诊病例均超过5万例并呈逐日上升趋势。印度卫生部最新通报显示,截至8月9日,该国新冠肺炎累计确诊病例已超过215万例。

分析人士指出,印度从1月底报告首例确诊病例至7月17日累计确诊病例突破100万例花了5个半月,但从100万例到8月7日突破200万例仅用了3周,印度疫情已由温和暴发变为“指数级增长”。城市贫民窟感染率高、疫情向广大农村地区蔓延、疫情防控和维持经济难以平衡是印度当前抗疫面临的三大突出难题。

## 贫民窟成“堰塞湖”

人口密集的大城市是印度疫情最早暴发的地区,而大量存在的城市贫民窟由于人口密度大、卫生条件差、居民受教育程度低且普遍贫困,一直被认为是疫情防控的难点。

印度最大城市孟买市政府日前发布一项调查结果显示,在该市接受血清检测的贫民窟人口样本中,57%的受试者携带新冠病毒抗体。而在贫民窟以外的受试者中,这一比例仅为16%。调查组专家在接受《印度时报》等媒体采访时表示,这一结果表明,贫民窟中存在着大量无症状感染者。

尽管目前孟买的抗疫情况似乎还算良好,市政府8月初甚至称,市内隔离中心的床位已有超过80%处于空置状态,但不少观察人士认为,印度贫民窟

的抗疫形势难言乐观。他们指出,贫民窟内的感染率与贫民窟外相比存在明显落差,贫民窟就像一个“堰塞湖”,疫情是否会由这个“堰塞湖”向周边乃至普通地区外溢,未来还存在相当大的不确定性。

## 农村变为“增长点”

自印度3月实行全国封锁措施后,成千上万的农村赴城市务工者失去工作。印度政府出于防疫考虑切断国内交通导致他们被困城市,很快陷入生活困境。许多人迫不得已想方设法以搭乘卡车或徒步等方式自行返乡。有分析指出,大批外出务工者无序返乡,导致原本主要在城市肆虐的疫情快速向农村地区蔓延。

多方信息显示,当前小城镇和广大农村地区正成为印度疫情加速蔓延的新“增长点”。例如有报道说,在奥里萨邦农业小镇根贾姆一个拥有5000人的村庄,大约200名外出务工者失业后返乡,其中13人被发现感染新冠病毒。拉贾斯坦邦卫生官员表示,5月以来,110多万务工者从孟买、浦那等城市返乡,导致该邦33个农村地区受到影响,“他们从疫情高发区回到农村,导致疫情在村庄传播开来”。

分析人士认为,疫情未来将在印度小城镇及农村地区加速蔓延。在这些地区不仅医疗资源和民众防疫意识不如大城市,一些社区还排挤感染者,导致人们抵触检测,再加上雨季到来导致交通不便和灾害多发,

使得疫情防控在这些地区更加困难。

## 抗疫复产难平衡

疫情防控措施导致人流物流受限,经济受到影响,进而影响到就业和民生,复工复产压力增大,然而一旦复工复产又会导致疫情反弹。这是许多国家在抗疫中遇到的共性问题,印度也不例外。

印度政府3月开始“封城”,到5月为兼顾经济发展不得不调整政策,逐步有限度解封,各地方政府也是在封锁和解封之间不断变换。因遭遇疫情反弹,在班加罗尔、浦那等城市以及比哈尔、泰米尔纳德等邦,此前都出现解封后再次封闭的情况。目前看来,疫情短期内不大可能缓解,如何兼顾疫情防控和复工复产,将是印度政府今后面临的重要挑战。

印度金德尔全球大学印中研究中心主任张文娟认为,由于印度在发展阶段和产业结构上的特殊性,持续封闭抗疫给印度经济带来很多不同于其他经济体的独特压力,比如大多数病例集中在经济发达的大城市,产业结构长期以服务业为主而服务业最易遭受疫情打击等。这让印度经济在疫情冲击下更为脆弱,也让印度政府在维持经济民生之余留给疫情防控的腾挪空间更为有限。

分析人士认为,鉴于其庞大的人口和脆弱的经济,在疫苗或特效药出现前,印度的抗疫之路不会平坦。

随着生产经营活动逐步恢复,英国经济第三季度开局强劲,7月多项经济数据表现亮眼。不过,分析人士说,受社交隔离措施及消费者信心不足等因素影响,英国经济完全恢复至新冠疫情前水平尚需时日。另外,就业数据疲软也给英国经济复苏前景蒙上阴影。

英国汽车制造商与经销商协会5日公布的数据显示,7月英国新车注册量同比增长11.3%,为今年以来首次增长。尽管如此,作为英国支柱产业之一,汽车业彻底复苏之路仍然漫长。

英国汽车制造商与经销商协会的数据显示,受疫情冲击和“脱欧”不确定性影响,今年上半年英国汽车产量仅约38万辆,同比下滑42.8%,为1954年以来同期最差表现。该协会预计,今年全年英国新车注册量同比降幅约为30%。

协会首席执行官迈克·霍斯表示,尽管7月新车注册量开始实现同比增长,但是由于汽车销售展厅刚刚开放,且今后还可能出现疫情反弹,市场依旧脆弱。

此外,英国零售业能否保持复苏势头也有待观察。英国智库牛津经济研究院首席英国经济学家安德鲁·古德温表示,6月零售数据几乎已回到疫情前水平,但在秋天出现回落的风险仍很高,因为此前被压抑的需求会较快得到释放。

受疫情冲击,不少英国企业面临裁员压力。英国商会7月公布的一项调查结果显示,29%的企业计划在今年第三季度裁员。

7月,英国零售业不断出现裁员消息:玛莎百货将裁员950人;服装零售商泰德·贝克计划削减四分之一的英国员工;药妆连锁店博姿将裁员超过4000人。

英格兰银行6日表示,政府推出“临时职位保留计划”,一定程度上减轻了就业压力,但是在该计划10月底结束后,就业前景仍然存在很大不确定性,预计届时失业率将大幅上升。

## 环球视线

# 英国经济复苏曙光初见

孙晓玲

市场调查机构埃信华迈公司和英国采购与供应特许协会8月初发布的数据显示,7月英国综合采购经理人指数(PMI)反弹至57,高于6月的47.7,超过50的“荣枯线”。

当月,英国服务业PMI从6月的47.1大幅上升至56.5,自疫情暴发以来首次回到50以上;制造业PMI反弹至53.3,高于6月的50.1,复苏势头良好。

埃信华迈经济学家蒂姆·摩尔说:“在第二季度商业活动创纪录下滑之后,英国服务业开始在隧道尽头看到曙光。”

另外,英国国家统计局发布的数据显示,6月英国零售额环比增长13.9%,连续第二个月强劲增长。

英国经济咨询机构“剑桥计量经济学”高级顾问安德鲁·森坦斯表示,得益于“居家令”放松等因素,6月英国零售额强劲反弹,“这是目前英国经济最积极的复苏指标”。

英国中央银行英格兰银行6日宣布,将2020年英国经济增长预期从此前的下滑14%调整为下滑9.5%。

地,全面提升两国经贸合作水平发挥了重要作用。

近年来,中越企业本着平等互利,重视时效、讲究方式、形式多样、共同发展的原则,在越南已初步打造了中方企业主导的三大重点合作平台:一是以北部北江省为中心的太阳能光伏产业集群,由越南光伏、天合光能、晶澳等10多家企业先后投资约

话中表示要“共同遏制疫情在本地蔓延,稳定产业链供应链,维护地区经济发展”。

商务部部长、海关总署副署长倪岳峰署长也分别与越南工贸部部长陈俊英通话,就疫情背景下双方保持经贸合作正常开展

携手应对新冠肺炎疫情冲击

# 中越全面战略合作行稳致远



中国驻越南大使 熊波

中越是山水相连的邻国,也是重要的合作伙伴。近年来,在两党两国高层的战略引领下,中越关系各领域合作的广度和深度不断拓展,已超越双边范畴,具有全局和战略意义。经贸合作是中越关系的物质基础,也是两国关系的亮点。中国连续15年保持越南最大贸易伙伴地位,越南也成为中国在全球前十大和在东盟最大贸易伙伴。中国是越南最大农产品出口市场、最大旅游客源国和重要原材料来源国,越南25%的农产品、60%的果蔬对华出口。中国市场占越南国际运输量的26%,中国游客占越南国际游客总量的三分之一。越南电子产品、纺织、制鞋等主要产品行业中,约三分之一的电子零配件和二分之一纺织原料来自中国。不断深化的各领域合作为两国人民带来了实实在在的效益,也丰富了中越全面战略合作伙伴关系内涵。

今年年初,突如其来的新冠肺炎疫情成为近百年来最严重的全球公共卫生突发事件。百年未有之大变局与百年不遇之大疫情叠加,对国际政治、经济格局产生深远影响。由于中越两国产业链供应链深度关联,中越货物、人员往来因疫情受阻,导致越南一些制造业原材料短缺,中资企业人员无法如期返越复工,均对越南经济发展造成一定影响。

面对严峻复杂的全球疫情和经济形势,着眼维护中越经贸往来和产业链供应链稳定,双方通过不同层级就维护两国人员交往和贸易畅通保持密切沟通。李克强总理应约同越南总理阮春福通电话,就加强疫情防控合作、稳定产业链供应链达成重要共识。为落实

两国领导人共识,双方主管部门和边境省区加紧对接。商务部部长、海关总署副署长倪岳峰,广西壮族自治区党委书记分别同越南工贸部部长陈俊英通电话,就推进边境地区疫情联防联控、畅通口岸通关交换意见。中国驻越南使领馆认真贯彻落实中央关于统筹疫情防控和经济社会发展,做好“六稳”“六保”工作的重要精神,同越方高层和各部门加强沟通协调,推动在疫情防控常态化条件下实现双方经贸、人员和货物有序往来。在双方共同努力下,两国边境省区建立了联防联控机制,实现了边境防控紧密对接,解决了越农产品在口岸滞留问题,并推动3000余名中国企业管理和技术人员陆续返越复工。

今年前6个月,中越贸易额逆势增长14.1%,有力拉动了中国对东盟外贸整体增长,展现出中越经贸关系的较强韧性和发展潜力。同时,中越双边贸易额占中国-东盟贸易总额逾四分之一,越南成为中国-东盟贸易的“主力军”,充分彰显了中越双边经贸合作对推进中国-东盟经贸合作的重要作用。

疫情肆虐给全球产业链供应链造成一定干扰和冲击,但全球化的历史潮流不会根本逆转。大灾大疫更加凸显了构建人类命运共同体的重要性。习近平总书记日前在向“一带一路”国际合作高级别视频会议发表书面致辞时强调,无论是应对疫情,还是恢复经济,都要走团结合作之路,都应坚持多边主义。促进互联互通、坚持开放包容,是应对全球性危机和实现长远发展的必由之路,共建“一带一路”国际合作可以发挥重要作用。

在中越两党坚强领导下,中越两国率先控制住疫情,为双方率先恢复各领域交往合作提供了有利条件。双方应抢抓先机,加强沟通协调,着眼常态化防控需求建立跨部门联防联控合作机制,开通必要人员往来“快捷通道”,为重要物资和原材料运输设立“绿色通道”,为各自国家全面复工复产提供坚实保障,共同维护地区和全球产业链供应链稳定。同时,双方应继续加紧推进“一带一路”和“两廊一圈”战略对接规划编制工作,加强“互联互通”和陆海新通道对接合作,积极培育高科技农业、电子商务等合作新增长点,不断提高中越经贸和投资合作水平,为两国经济长期健康稳定发展奠定坚实基础。

2020年是中越两国建交70周年。年初,习近平主席与阮富仲主席互致贺电指出,“中越是山水相连、唇齿相依的社会主义邻邦,也是具有战略意义的命运共同体”。建交70年来,特别是1991年双边关系正常化以来,两国经贸合作取得巨大成就,贸易额从3000多万美元提升到超过1620亿美元,经贸合作水平不断提高。

扎实推进“一带一路”与“两廊一圈”战略对接

# 中越经贸合作迈向高质量发展



中国驻越南使馆经商处公使衔参赞 胡锡铭

今年上半年,中越贸易逆势而上,增长14.1%,双边贸易额达797.1亿美元,占中国-东盟贸易总额比重上升至26.6%。近年来,中越两党两国最高领导人多次互访深入交流,为中越关系引领定向,推动中越经贸合作在两国全面战略合作伙伴关系框架下向更宽领域、更深层次和更高质量发展,为稳固两国关系和社会经济发展作出了重要贡献。

## 加强顶层设计,完善合作机制,合力打造三个合作平台

近年来,两国最高领导人互访频发,多次强调要加快两国发展战略对接。2017年5月,时任越南国家主席陈大光访华并出席首届“一带一路”国际合作高峰论坛发表讲话,表示支持中国“一带一路”合作倡议。2017年11月,习近平主席赴越出席第25届APEC领导人非正式会议并国事访问期间,与阮富仲总书记共同见证两国政府签署《共建“一带一路”和“两廊一圈”合作备忘录》。目前两国有关部门正在商谈制定具体的合作规划纲要。两国合作指导委员会、经贸合作委员会等从中央到地方政府部门之间的数十个涉及经贸交流合作的机制正在有效运行并不断完善,特别是每年举行的双边合作指导委员会及隔年举行的经贸合作委员会,对及时落实两国领导人高访共识,推动各领域务实合作成果落

12亿美元建设光伏产业,组件总产能达到8.3个吉瓦,成为中国最大的海外光伏产品制造基地。二是南部平顺省永新热电中心和茶荣省沿海热电中心打造中国发电制造展示平台,装备了中国设计制造的13台单机60万千瓦及以上的燃煤机组,总功率超过800万千瓦,可有效缓解越南用电紧张状况。双方企业在垃圾发电、太阳能、风能发电等新能源领域的合作也迅速发展。三是一批由中资企业主导或合作投资建设的土地综合开发服务合作平台,包括南部龙江工业园、铃中出口加工区、中部归仁仁会工业区和北部深州-海防经贸合作区等工业园区项目,总面积超过1000公顷,入驻企业超过200家,创造就业机会逾15万个。

经过长期努力,中越经贸发展已初步呈现以贸易规模大、投资增长快、承包工程等合作业务稳步发展为基本特征的总体格局。根据中国海关统计,今年上半年,中越双边贸易额797.1亿美元,同比增长14.1%。我对越出口473.8亿美元,进口323.3亿美元,分别同比增长6.5%和27.5%。2019年中越双边贸易额为1620亿美元,越南已成为中国前十大贸易伙伴和在东盟最大贸易伙伴。中国长期为越南第一大进口市场和第二大出口市场。中国对越南直接投资近3000个项目,协议金额近170亿美元,稳居越南前十大外资来源地。中国对越承包工程累计合同额近600亿美元,营业额近400亿美元。

## 联手抗击疫情,稳定产业供应链

今年以来,新冠肺炎疫情暴发蔓延,对全球经济和国际贸易造成严重影响。为共同应对挑战,中越两国加强抗疫合作。两国总理互通电话,表明共克时艰、携手抗疫的意愿。两国政府在多双边合作框架内数次共同发表外交和经贸部长联合声明,表明加强国际合作,共同抗击疫情的决心。两国充分发挥体制和制度优势,率先在国内较好地控制疫情后,将工作重点迅速转向一边抓疫情防控,一边抓复工复产,努力实现控制疫情和加快恢复经济社会发展的双重目标。李克强总理与阮春福总理在通

进行沟通。两国政府有关部门、使领馆和地方政府共同努力,及时协调和解决货物口岸通关便利问题,确保防疫安全的前提下双方农产品、工业品和原材料产业链供应链保持畅通。

与此同时,为加快国内经济社会恢复发展,帮助企业克服疫情导致的生产经营困难,两国政府在确保疫情防控安全的前提下积极促进双方企业人员相互入境复工复产。到目前为止,中国驻越使馆已安排超过3000名中方管理人员、技术专家返回越南,双方正在加紧沟通,为更多中方企业人员尽快返越复工创造便利条件。

## 面向未来,中越经贸合作前景广阔

中越两国山水相连,文化相近,习俗相通,扩大和深化经贸合作具有巨大潜力。两国共有1450公里的边境线,分布着数十对各类口岸及边民互市通道,特别是通过广西(凭祥)一谅山(同登)和云南(河口)一老街(老街)两对国际铁路口岸,越南商品可搭载中欧班列直达中亚和欧洲。双方开展贸易合作具有独特的地理优势。中国是全球最大的消费市场,越南是有近1亿人口的东盟最具潜力的消费市场,其农产品、海产品深受中国消费者青睐,中国的工业原材料和轻工工业品为越南消费者所需要,两国间已形成相互依存和密切关联的产业链和供应链。

下一步,中越双方将秉持“共商、共建、共享”原则,坚持“开放、绿色、廉洁”理念,按照“高标准、惠民生、可持续”目标,做好“一带一路”与“两廊一圈”对接发展规划,合作推进“五通”建设,促进中越经贸合作不断向高质量发展。一是继续做好两国经贸合作顶层设计,加快“一带一路”与“两廊一圈”两国发展战略对接,推进陆海新通道与澜湄合作建设。二是落实两国最高领导人共识,将经贸领域的务实合作落到实处。三是进一步强化两国中央到地方政府之间的合作机制建设,发挥统筹和指导作用,为加强和深化双边经贸合作提供保障。四是加强沟通协调,切实解决两国经贸合作中存在和新产生的问题,不断改善彼此营商环境,稳步推动两国相互投资和贸易合作不断向前发展。