

共商 共建 共享  
——**一带一路**

# 经济繁荣与绿色发展的共赢之路

□ 本报记者 李 宁

作为高质量发展的重要方向之一,绿色发展理念在共建“一带一路”中日益深入人心。近年来,中国始终秉持绿色发展理念,把绿色作为底色,与沿线国家和地区携手将“一带一路”打造成经济繁荣与绿色发展的共赢之路。

## 携手共建 中企积极践行

“中国从提出‘一带一路’倡议伊始就坚持绿色发展理念,将‘一带一路’打造成经济繁荣与绿色发展的共赢之路。”商务部研究院“一带一路”经贸合作研究所所长祁欣对国际商报记者表示,当前,全球和区域生态环境挑战日益严峻,共建“一带一路”最终要实现构建人类命运共同体的目标,其中就包含了人与自然共生共存的理念。推进绿色“一带一路”建设顺应了全球环境治理、实现低碳可持续发展的内在要求,有利于促进实现联合国2030年可持续发展议程,是沿线国家的共同追求和必然选择。

当前,中国以生态文明理念为基本引领,在“一带一路”国际合作框架下与相关国家提出了绿色投资原则,

建立了“一带一路”绿色发展国际联盟,成立了绿色投资基金。

中国企业也正积极践行“一带一路”绿色发展合作理念,项目施工中不仅在技术和能效方面执行高标准,还积极进行环境保护。

祁欣举例说,国家电网建设的巴西美丽山高压输电项目,专门成立了环境部负责环评征询地工作,对线路走廊影响区域的地理环境、动植物保护、洞穴保护、文物古迹保护及78个城市的社会经济影响开展深入细致评估,充分听取当地政府机构以及沿线民众的意见建议,获得高度赞誉。

记者了解到,2020年12月初,中东地区“一带一路”项目——阿联酋迪拜哈斯彦清洁能源电站项目正式进入商业运行阶段。该项目建成后将是中东地区首个清洁能源电站,投入运营后可为迪拜地区提供20%的电力,将大幅降低当地居民用电成本。项目团队在施工中努力确保不影响海龟爬上项目现场附近的沙滩产卵,并将珊瑚进行移植和培育等。

这只是中国企业践行“一带一路”绿色发展合作理念的一个缩影。企业的积极践行离不开政策的指引和支持。2013年以来,中国相关部门相继发布了《对外投资合作环境保护指南》

《关于推进绿色“一带一路”建设的指导意见》《“一带一路”生态环境保护合作规划》等文件。

商务部研究院美洲与大洋洲研究所副所长周密在接受国际商报记者采访时表示,引领和倡导绿色“一带一路”建设有利于沿线国家共同实现经济的可持续发展,对中国实现气候减排承诺、保护地球整体发展也有重要意义。在“一带一路”倡议影响越来越大,各方参与积极性不断提高的背景下,倡行绿色“一带一路”建设对全球经济合作的意义也越来越重要。

## 发挥企业主力军作用

未来,“一带一路”建设将朝着更加均衡、高效、绿色、低碳、可持续的方向不断推进。

在祁欣看来,推进绿色“一带一路”建设,企业的参与至关重要。要积极融入全球绿色生产、绿色消费、绿色流通、绿色技术、绿色投资等绿色经济链条,积极推广低碳可持续发展理念。

祁欣建议,一是积极参与“一带一路”绿色项目,推广绿色交通、绿色建筑、清洁能源等行业节能环保标准和

实践。如在可再生能源方面,参与建设风电、水电、生物质能发电等项目,推动东道国能源向低碳、清洁、可再生方向发展。二是建设过程中严格执行环保标准,主动承担环境社会责任,严格保护生物多样性和生态环境。三是加强环保技术研发与应用。加强绿色、先进、适用技术在“一带一路”沿线发展中国家转移转化,促进先进生态环保技术的联合研发、推广和应用。

“在‘一带一路’建设中,中企是主力军,过去、现在和未来都将扮演重要角色。”周密从三方面为中企提出建议:一是有绿色发展理念。在各国对环境保护、可持续发展的要求不一的情况下,中企在安排和推进项目建设上,坚持以高标准要求自己,以长期可持续发展的利益为导向。二是在项目建设中应更加有计划性地使用对当地社会环境影响小、对能源可持续的材料、设备、工艺和流程安排。同时关注自身经济活动的碳足迹以减少对环境负面影响的积累,并积极采取创新模式来消除已经对环境造成的破坏。三是与包括供应链上下游以及服务企业等合作伙伴增进沟通、加强协同,关注彼此利益需求,形成绿色发展长期共同目标,通过绿色发展拉紧相互间的业务纽带和利益纽带。

地方看点

## 降本增效,打通经济“任督二脉”

# 多地加码现代物流体系建设

□ 本报记者 靖 雯

构建现代物流体系是中国“十四五”时期的重要任务之一。《中共中央关于制定国民经济和社会发展第十四个五年规划和二〇三五年远景目标的建议》4次提及物流,8次提到供应链。中央财经委员会第八次会议亦强调,统筹推进现代流通体系建设,培育壮大具有国际竞争力的现代物流企业。

## 物流业交出满意成绩单

2020年,新冠肺炎疫情给中国物流行业带来了严峻考验。为此,全国物流行业紧跟党中央决策部署,扎实做好“六稳”工作,全面落实“六保”任务,统筹推进抗击疫情和现代物流体系建设,交出了一份不同寻常的成绩单:2020年1-2月全国社会物流总额同比下降11.8%,2月份中国物流景气指数跌至26.2%。经过艰苦努力,从7月份起主要指标由负转正。1-11月全国社会物流总额266.2万亿元,同比增长3%,11月份中国物流景气指数为57.5%,升至年内最高点。

国家邮政局监测数据显示,2020年12月21日,中国快递年业务量首次突破800亿件,再次刷新快递年业务量纪录。物流业的强大韧性为中国经济运行率先由负转正作出了重要贡献。

不仅如此,中国产业链供应链也实现稳定运行。疫情防控期间,面对疫情阻断和贸易霸凌冲击,“断链”威胁加大,党中央及时决断,保产业链供应链稳定被纳入“六保”工作。现代供应链试点城市及企业创新发展,物流业与制造业深度融合,力推强链固链补链。首批A级供应链服务企业出炉,力促供应链升级发展。中欧班列全年开行超过一万余列,成为维护国际产业链供应链安全稳定的“先行官”。

浙江工商大学经济学教授张宗和对国际商报记者表示,高质量的物流是经济健康运行的重要推力,随着网络消费的强劲发展,物流对生产端和消费端的链接关乎中国乃至全球经济复苏和供应链的稳定,地方政府及企业正在加快疏通物流通道,促使供应链和产业链加快运转。

## 多地加速推进物流降本增效

中银金融研究院高级研究员丁孟对国际商报记者表示,中国是疫情之下首个实现经济

正增长的大国,经济的快速恢复让大量中小出口企业收获大量海外订单,但由于中小企业对物流价格的敏感程度较高,疫情之下的国际物流价格上涨将对企业造成较大压力。

“疫情之下,空运价格一度上涨5倍左右,这对于很多中小型外贸企业来说都是致命的。此时就需要政府主导,让物流成本压缩、时效提升,充分显现中国制造的竞争优势。另外,区域全面经济伙伴关系协定的签署也将推进中国物流企业国际化的步伐,这也更加需要各级政府强化对当地物流环境的建设。”丁孟说。

为此,多地正在加速推进物流降本增效,以适应建设现代化经济体系、推动高质量发展的要求。

日前,湖南省相关部门联合印发《关于进一步降低物流成本的实施方案》,围绕制度、信息、税费、要素、基础设施、高新技术等发布20项降低物流成本举措。比如加快推进长沙、岳阳国家物流枢纽建设,打造长株潭国家综合交通物流枢纽;大力推进怀化国家骨干冷链物流基地建设;鼓励社会资本参与铁路货运场站、仓储等物流设施建设和运营;支持开通岳阳至近海国际直航和国内沿海港口航线,吸引省内外货物通过其进行中转,打造长江中游综合性航运枢纽。

2020年,湖南物流业成本逐步降低,前三季度全省社会物流总额超8.8万亿元,同比增长2.7%。社会物流总费用与GDP的比率为14.5%,同比下降0.7个百分点。

海南省则从降低公路通行成本、降低铁路航空货运收费、进一步规范铁路货运收费行为、规范海运口岸收费等方面出台了《海南省关于进一步降低物流成本的实施方案》,进一步降低物流税费成本。同样以提升通关效率为抓手的广州日前启动了“湾区一港通”。与传统的进出口货物“水水联运”通关模式相比,新模式实现了通关全流程无纸化、系统化处理,通关效率更高,企业物流成本更低。

在浙江,浙中现代化供应链物流中心近日在诸暨市正式交付,意味着上海、杭州、义乌等地的物流企业和高新企业一旦入驻可不必再走义乌的高价物流,在园区门口就能享受较为便捷优惠的物流服务。安乡镇党委书记郭剑东说:“作为诸暨市南大门的安乡镇,在连接沪杭地区与金义地区方面具有得天独厚的优势,承接好周边地区溢出的产业与人口,加快基础设施建设,搭好公共服务平台,加快科技型产业的集聚,将有助于吸引更多优质企业到诸暨投资兴业,助推当地经济高质量发展。”



(上接1版)

第二,中国近年对外开放力度不断加大,外资准入负面清单涉及服务业的特别管理措施被不断压缩,同时又将推出跨境服务贸易负面清单,应抓住这一历史机遇,推动四种模式的服务贸易全面发展。

第三,当前中国数字化和产业数字化进程正在加速。在抗疫过程中,中国的在线教育、在线医疗、远程办公等数字产业展现出巨大的活力与实力。中国企业用好优势,抓住商机,进一步拓展国际数字服务市场。

此外,2020年以来,国家层面出台的一系列相关政策也为新的一年中国外贸的发展指明了方向。

例如,2020年11月,国务院办公厅印发的《关于推进对外贸创新发展实施意见》提出加快发展新兴服务贸易。中国新兴服务企业应把握国家政策导向,推进新兴服务贸易加速发展。

再如,2020年中央经济工作会议指出,要坚持扩大内需这个战略基点。“随着中国经济发展水平不断提升,人民群众对高质量服务的需求日益增加。可以说,高质量的教育、医疗、金融等服务内需旺盛,市场潜力巨大。国际高质量服务业外资企业应紧抓机遇开拓中国市场。”郑伟说。

## 决战决胜 脱贫攻坚

# 念好羊“经”发羊“财”

□ 白明山

早晨7:00多,马永旺扒拉完碗里的最后一口饭,就急匆匆地赶往自己的羊场。清理羊圈,背上药箱消毒……忙完这些,顾不上歇口气儿,他就开始在饲料棚里倒腾饲料,拌好后开始喂羊。

马永旺是河北省唐县马庄村建档立卡贫困户。近一段时间,随着肉羊行情的好转,他的干劲更足了。“现在我养了900多只羊,每只羊的毛利能挣到300元左右,算起来,这一茬羊又有一笔不小的收入。”马永旺说。

唐县是肉羊养殖大县,依托山场野草、农作物秸秆作为肉羊饲草来源,当地着力培育壮大肉羊养殖这一富民产业。

54岁的马永旺身材瘦削,脸色黧黑。多年前,他因病重体力活干不了,还欠了外债。当时马永旺因治病四处借钱,走在街上都抬不起头来,日子过得灰头土脸。

扶贫工作队驻村开展精准扶贫后,为马永旺量身制定了一户一策脱贫方案。通过享受公益岗位扶贫、医疗扶贫、“三免一助”教育扶贫、产业覆盖和资产收益分红等政策,2018年底,马永旺家就脱贫了。同时,为了真正让马永旺一家彻底摘掉贫困的帽子,实现稳定脱贫,驻村工作队帮助申请贷款,联系资金和技术,支持马永旺一家办起了养殖场。

资金和技术都送到了家门口,马永旺的心就像村道上亮起了新路灯,越来越敞亮。2020年5月贷款期满,他顺利还清了贷款。“现在日子越来越好了,咱不能光靠着国家这个扶贫政策,得靠自己的努力。我想多贷点款扩大养殖规模,把日子过得更红火!”

不仅是养羊,马永旺夫妻二人还在扶贫公益岗上班,一个是村里的防火网格员,一个是保洁员,每人每月都有了稳定收入。加上落实产业覆盖和资产收益分红等政策,马永旺现在的愿望不仅是脱贫致富,更要向着小康生活大步迈进。

# 救济“钉子户” 周家五兄弟的新光景

□ 许晋豫

来到周月兴家,砖瓦房旁,八孔矮小的窑洞破败不堪,窑洞里堆满了杂物,墙面被烟熏得乌黑。这里曾是周家五兄弟住了二十多年的地方。

周月兴家位于宁夏西海固核心区西吉县火石寨乡新开村,自西海固开始发放救济粮、救济款,周月兴一家便次次都在救济名单中。脱贫攻坚阶段,新开村是宁夏的深度贫困村,而周家五兄弟则是新开村的极度贫困户。

65岁的周月兴说:“以前到了年根,全家就靠救济粮、救济款过日子,住的是别人不要的破窑洞,家人都外出要过饭。后来吃穿是不愁了,但日子还是紧巴巴的。”

“人穷精神短”,因为懒和穷,周家五兄弟在村里几乎没有朋友。

新开村村均耕地三四十亩,周家兄弟早年懒得开荒,每家耕地只有十多亩;2003年左右,政府出资3000元为周月兴家购买砖头等建材,结果被周月兴拿去换烟抽。新开村村第一书记常明杰说,有一次,他想把村民从旧房上拆下来的破砖烂瓦送到周月兴家盖羊圈,本来说好的事,村民一听是周月兴家说什么都不愿意。

拔掉周家兄弟的穷根,首先要补他们的精神之钙。对此,常明杰三天两头往周家跑,苦口婆心地劝,甚至还为此发生过争吵。

“常书记整天追着我们发展产业、盖羊圈,有时候催急了就容易闹情绪。”周家老二周月中不好意思地说,除了在新疆打工的老五,他们兄弟四个几乎都跟常书记吵过架。

为了让周家五兄弟这样的贫困户发展产业,2019年,常明杰所在的宁夏旅游投资集团和员工共同出资为新开村符合条件的贫困户免费发放5只基础母羊。靠此政策,周月兴家的养殖规模从十多只扩大到现在的42只。周月兴的大儿子周奕染告诉记者,他和父亲卖掉羊羔买回大羊滚动发展,来年希望把养殖规模扩大到100只。

新开村还为周家老三和老四安排了公益性岗位,带动增收的同时,让周家兄弟更好地融入村庄。老四周月宝说,以前穷,跟村里人打交道没底气。公益性岗位每年能挣近1万元,闲时可以养羊种地,他也因为村里办事逐渐赢得了村民的尊重。

周家五兄弟的精神今非昔比。去年,周月兴找人盖羊圈时专门宰了一只羊犒劳大家。他自豪地说,穷了一辈子,从没这么阔气过,宰了羊心里也高兴。

尽管在2020年脱贫了,周家五兄弟底子仍比较薄,说起来,除了发展产业,他们把更多的期望寄托在下一代的教育上。在周月宝家,两排奖状十分惹眼,为防止落灰,周月宝还在奖状上贴了一层塑料薄膜。周月宝说:“我们兄弟五个大字不识一个,现在国家政策好,家里收入也多了,孩子上学争气,以后他们上到哪我就供到哪!”