

疫苗出海

多国看好中国疫苗抗疫 “一带一路”实现更广对接

# 中拉合作：小疫苗带动大贸易

■ 本报记者 张日

1月31日，第二批中国科兴公司生产的新冠疫苗运抵智利圣地亚哥国际机场。智利卫生部副部长萨表示，1月28日和31日分两批运抵智利的总计近400万剂中国疫苗将助力智利于2月3日启动全国大规模接种。智利政府计划使用包括中国科兴疫苗在内的3款疫苗，在今年第一季度完成500万人接种，上半年完成1500万人接种。

1月29日，秘鲁总理比奥莱塔·贝穆德斯宣布，秘鲁从中国国药集团采购的首批100万剂新冠疫苗将于2月9日运抵秘鲁。贝穆德斯说：“一旦收到疫苗，政府将在利马开展接种工作，疫苗还会被同时送往各地区的卫生机构，供一线工作人员接种。”

近日，阿根廷卫生部消息人士称，未来几天将会运回100万剂中国国药生产的新冠疫苗。

1月7日，巴西卫生部长爱德华多·帕祖洛宣布，巴西计划购买1亿剂中国新冠疫苗。

去年12月9日，墨西哥外交大臣埃塞拉德表示，该国卫生部已签署一项协议，同意购买3500万剂中国康希诺生物生产的疫苗，并于当周内达成协议。

不仅中国疫苗受到拉美国家和地区的普遍欢迎，疫情下中拉贸易更是逆势小幅上涨，凸显出贸易互补性和韧性。

中国海关总署发布的统计数据显示，在新冠肺炎疫情重创国际贸易背景下，2020年

中国同拉丁美洲和加勒比地区(下称拉美地区)贸易表现平稳，该地区对华出口逆势增长0.1%，中国对该地区出口贸易结构也更加多元。

专家表示，疫情下中拉双方发挥各自产业和资源禀赋，在供需上相互配合，贸易依存度提高，双方贸易合作韧性与潜力凸显。

## 中国疫苗助力拉美抗疫

迄今，拉美地区累计新冠肺炎确诊病例数超1800万。更严峻的是，目前已有阿根廷、巴西、秘鲁、厄瓜多尔、智利、牙买加、墨西哥、古巴等国报告发现变异新冠病毒病例。随着新冠肺炎疫情在拉美地区加剧，多国正在加紧获取疫苗。一些拉美国家领导人用实际行动表明了其对中国疫苗的信心。

秘鲁总统弗朗西斯科·萨加斯蒂日前表示，愿意在必要时接种中国疫苗。他说：“中国的疫苗用传统技术研制，其安全性是非常肯定的。”

巴西总统博索纳罗也不再对中国疫苗持批评态度，1月7日，他同意购买1亿支由科兴控股研发的新冠疫苗。“这是拯救无数巴西人生命的疫苗。”圣保罗州州长约尼奥·多里亚说，“今天是充满希望的一天。”

新冠肺炎疫情已导致巴西20多万人丧生，死亡人数仅次于美国。短短几个月后，中国疫苗已成为巴西抗疫的优选。巴西医学研究机构布坦坦研究所表示，中国新冠疫

苗三期临床试验显示，该疫苗的有效性为78%，能100%防止轻症新冠向重症转化。

布坦坦研究所透露，拉美许多国家对疫苗产生强烈的购买欲望。该研究所和阿根廷方面就供应疫苗进行了深入谈判。该研究所负责人托马斯·科瓦斯称，中国科兴疫苗在巴西各州和圣保罗以外城市的售价为10.30美元一剂，相对美国和欧洲一些制药公司的新冠疫苗便宜很多。

中国国际问题研究院拉丁美洲和加勒比研究所学者章婕妤表示，“疫苗民族主义”和附带条件的疫苗交易将进一步加剧拉美地区抗疫的困难，拉美需要真诚的合作伙伴。中拉疫苗合作启动时间较早、规模较大，秘鲁、阿根廷、乌拉圭、巴西和墨西哥分别与国药、科兴和康希诺建立了合作关系。多名拉美政要都对中方不施加任何附加条件的帮助大为赞赏。

联合国拉美和加勒比经济委员会执行秘书巴尔塞纳认为，疫苗将成为拉美复苏的关键因素。

## 中拉经贸关系韧性凸显

1月22日，联合国拉丁美洲和加勒比经济委员会发布《2020年度国际贸易展望》报告。报告指出，受新冠肺炎疫情的冲击，2020年拉美地区出口额平均下降13%，进口额萎缩20%，为2008年国际金融危机以来的最差水平。

值得注意的是，该报告强调，得益于该地区主要贸易伙伴中国的需求，拉美地区在2020年下半年有所反弹，以及世界范围内大宗商品价格有所回升，拉美地区在2020年下半年的出口降幅低幅度要小于预期。

巴西坎皮纳斯州立大学经济研究所教授布鲁诺·德孔蒂表示，2020年新冠疫情冲击全球经贸，中拉贸易却逆势增长，中国为拉美提供了重要市场。

中国社会科学院拉美研究所经济研究室主任岳云霞表示，拉美地区在疫情导致经济衰退的情况下还能保持对华出口增长实属不易，表明中国对该地区农产品和资源性产品依然有极大需求。2020年中国对拉美地区出口小幅下降，其中制成品、机电产品等传统板块出口有所收缩，而医疗卫生板块出口增长，出现结构性新变。

此外，中拉战略对接体现出合作的长远前景。截至2020年10月，在拉美地区24个建交国中，已有19国同中国签署了共建“一带一路”合作备忘录。

商务部研究院美洲与大西洋洲研究所副所长周密表示，拉美国家认同中国“一带一路”倡议的发展理念，中国和拉美国家在经贸合作领域成效显著，未来可以加强高科技领域的合作。

# 全球疫苗分配不均困境怎解

■ 张莹

随着多国陆续开展新冠疫苗接种，疫苗分配尤其低收入国家疫苗“一剂难求”问题广受关注。世界卫生组织总干事谭德塞说，如果不能公平分配疫苗，“世界将面临道德和经济双重灾难”。

从全球范围看，疫苗在高低收入国家间分配不均现象十分明显。

世卫组织近日公布的数据显示，全球已有50个国家接种总计约4000万剂新冠疫苗，其中大部分为高收入国家。该机构表示，随着其他地区国家争相抢购，疫苗价格被推高，非洲面临被甩在后面的危险。

由乐施会等多个国际组织联合成立的“人民疫苗联盟”去年12月也曾就富国囤积疫苗导致分配不均发出过警告。该联盟分析8款研发领先的新冠疫苗订购情况发现，全球30个低收入和37个中低收入国家仅能通过世卫组织主导的“新冠肺炎疫苗实施计划(COVAX)”获取疫苗，这些国家90%的人口在2021年年内无望接种。

分析还显示，上述8款疫苗已预订剂量中，有53%是被人口仅占世界14%的富裕国家购买。按人口比例来看，加拿大购买量最大，足够为该国人接种5次。

谭德塞1月26日在世卫执委会第148届会议闭幕讲话中说：“目前富裕国家在推出疫苗，而世界上最不发达国家则在翘首等待。随着时间的流逝，国与国之间的鸿沟越来越大。”

疫苗被认为是遏制疫情大流行的希望。只有全球足够高比例的人口受到疫苗保护，才可能阻断病毒传播链。因此，疫苗分配不仅决定了各国最脆弱人群能否尽快得到保护，也关系着全球何时能战胜疫情。

美国东北大学研究人员曾分析在全球分发30亿剂新冠疫苗两种场景可能产生的影响，结果发现，如果按人口比例向所有国家分发30亿剂疫苗，可将新冠死亡病例减少61%；而如果高收入国家优先获得其中的20亿剂，死亡病例将减少33%。

疫苗分配不均还将带来严重经济损失。一份由国际商会研究基金会委托撰写的报告发现，“疫苗民族主义”可能导

致全球经济损失高达9.2万亿美元，其中近一半将发生在最富裕的经济体中。

美国兰德公司的一项研究预测，疫苗分配不均可能导致全球经济每年损失高达1.2万亿美元。如果最低收入国家无法获取疫苗，即便其他国家都实施了疫苗接种工作，全球经济损失每年依然可能高达1530亿美元。反之，如果高收入国家为向低收入国家供应疫苗买单，那么每付出1美元可得到4.8美元的回报。

目前，世卫组织正通过COVAX机制加紧部署疫苗的采购和交付。该机制已与疫苗生产商等落实约20亿剂疫苗的合同，另外还获得10亿剂疫苗的优先购买权，预计本季度开始首批交付。

本报讯 上中下游一体化能源化工公司中国石油化工股份有限公司与塑料、化工和炼油企业利安德巴赛尔日前共同宣布，双方已签署合资协议，成立50:50对等合资公司，扩大在中国生产环氧丙烷(PO)和苯乙烯(SM)。合资公司将命名为宁波镇海炼化利安德巴赛尔新材料有限公司。

中国石化高级副总裁喻宝才表示，“基于首个合资项目的成功经验，我们十分乐意继续与利安德巴赛尔这一重要的合作伙伴携手再创辉煌。新合资公司的成立，不仅与国家进一步扩大开放的大政方针相一致，也是中国石化深化扩展国际化经营的重要一步。我们对新合资公司能够进一步带动宁波地区经济发展寄予厚望。中国石化将在‘十四五’期间继续推进绿色产业升级和创新转型发展，为持续拉动浙江、华东地区经济增长乃至中国化工产业发展作出贡献。”

## 牛年见喜，外资大块头纷纷入华

“在中国经济持续增长的大背景下，中国市场对环氧丙烷和苯乙烯的需求也将随之增加。”利安德巴赛尔执行副总裁托克尔·仁曼表示，“我们很兴奋借此合资公司深化我们与中石化的合作伙伴关系，使我们能够更好地服务中国市场。中国石化卓越的运营能力与利安德巴赛尔的技术实力相结合将是双赢的保证。”

密集落地中国市场的外资大块头还真是不少。西门子能源在深圳建立的创新中心日前正式落成。作为西门子能源不断拓展的全球创新组织网络的重要组成部分，深圳创新中心将以清洁能源技术研发与创新业务开拓为核心，充分依托粤港澳大湾区的产业与人才优势，旨在发展成为联合开放、产学研一体协同发展的新型研发机构，赋能大湾区绿色发展。

“成功推进能源转型，必须有赖于全球合作，提升传统技术使之成为有效的过渡性解决方案，并开发更加创新的绿色技术。”西门子能源股份公司首席执行官克里斯蒂安·布鲁赫表示，“西门子能源深圳创新中心将整合这些关键要素，打造成为欧盟与中国合作推进中欧绿色伙伴、中欧数字合作伙伴的又一个灯塔示范项目。依托深圳创新中心，西门子能源将更加贴近中国这一充满活力的能源市场，与中国合作伙伴一起，共同创造具有产业和社会价值的技术与创新。”

西门子能源中国还宣布在深圳设立分公司，并与深圳市有关区政府、深圳能源集团股份有限公司和力合科创集团有限公司签订合作协议。西门子能源股份公司首席技术与战略官维诺德·菲利普(Vinod Philip)表示，“构建可靠、高效、低碳的能源供应体系是深圳建设高质量发展新高地与打造大湾区世界级城市群的关键要素。我们携手合作伙伴将创新想法更快变为现实，以实际行动为中国在2060年前实现碳中和作出贡献。” (秦志刚)

环球视线

# 自由贸易看荷兰，何以强势百年？

■ 于夫

荷兰以贸易立国，也是贸易大国。近年来，荷兰年度贸易额一直稳定在世界前十的位置。2019年，荷兰贸易额18534亿美元，全球排名第7；其中，商品出口7092亿美元，全球第4；商品进口6360亿美元，全球第7；服务出口2621亿美元，全球第6；服务进口2461亿美元，全球第7。2019年贸易额的国内生产总值(GDP)占比为156%，全球排名第19。2017年出口对GDP贡献率为34%。

荷兰并没有规划特定区域作为自由贸易区，按荷兰官员说法，全国就是一个大的自贸区，贸易便利度都很高。分析荷兰贸易的优势，主要有如下几点。

## 贸易历史长，积淀丰厚

荷兰有400多年的贸易历史，贸易堪称荷兰立国之本。始于16世纪末的“黄金年代”见证了荷兰贸易的辉煌，海上贸易发达为荷兰商船赢得了“海上马车夫”的美誉。全球领先的贸易实践帮助荷兰积累了丰富的贸易经验、成熟的贸易体系和贸易专业技能。重商基因、自由贸易精神深深植入荷兰人的意识和社会制度方方面面，至今仍在驱动荷兰贸易的发展。

## 位居欧洲门户

荷兰位于欧洲中心位置，发达的海、陆、

空交通枢纽使其成为欧洲门户，在国际贸易中享有独特优势。以荷兰为中心的100公里半径内，消费人口达3000万，500公里半径内消费人口达1.6亿，1000公里半径内则集中了2.4亿消费者。

在国际贸易实践中，许多国家把荷兰作为对欧出口的跳板。2018年，荷兰进口的商品中有60%离开荷兰，其中三分之二流向其他欧盟国家，来自中国和美国的商品尤其如此。2018年从中国进来的商品75%离开荷兰，占当年荷兰转口和再出口货物的近五分之一，主要目的地是其他欧盟国家，尤其是邻国德国和比利时。

## 尽享欧盟贸易优势

荷兰是欧盟成员，享受这个关税同盟带来的贸易优势。欧盟内取消了全部关税和非关税壁垒，成员国之间贸易便利且成本低。对欧盟国家出口占荷兰出口的74%，来自欧盟国家的进口则占荷兰进口的46%。

欧盟作为一个整体进行对外贸易谈判、解决贸易纠纷，这使欧盟在商签贸易协定时具有很强议价能力，有助于达成条件优惠的协定。截至2019年9月底，欧盟有41个自由贸易协定生效，覆盖72个国家和地区。欧盟还对外签署了多项涉及营商环境的多边协议，使欧盟企业在从事贸易活动时享受更好的法律保护，增加欧盟作为贸易伙伴的吸引力。

## 贸易基础设施发达

荷兰拥有世界一流的贸易基础设施，海运、空运、陆运、内河运输编织成四通八达的物流网络，为开展贸易奠定了坚实基础。

荷兰进出口货物有一半是通过海运来实现的，欧洲近20%的国际货物经由荷兰港口转运。荷兰拥有四个大型港区，共计15个港口。最主要的港区是鹿特丹和阿姆斯特丹，它们的货运量占全国海运货物总量的90%左右。如果以吞吐量计算，鹿特丹是欧洲最大港口，比排名第二、三、四的港口加在一起还要大，排在第四的是阿姆斯特丹港。由于不断采用先进的物联网技术，鹿特丹是全球自动化率最高的港口。商品到达鹿特丹港后，可在48小时内运抵欧盟各成员国目的地。

史基浦机场是欧洲第4大货运机场，空运货物处理效率位居世界前列。2016年，在国际航空运输协会(IATA)推出的衡量海关与边境规章便利度的空中贸易促进指数(AT-FI)中，荷兰在124个国家和地区中排名第6。

荷兰还拥有世界一流的开展电子商务的基础设施。2018年年底，联合国贸发会议发布2018企业对消费者(B2C)电子商务指数，荷兰位列首位，是全球电子商务准备最充分的国家。

## 高素质贸易从业人员

荷兰劳动力文化程度高，90%的人口能

讲流利的英语，为开展贸易提供了人力资源保障。2017年，出口为荷兰提供了230万个全职岗位，占总就业人口的32%。其中，本地产品出口占14%，服务出口占14%，再出口占4%。

## 核心产业对贸易贡献大

从2011年起，荷兰政府致力于打造九大核心产业，分别是农业、花卉园艺、化工、创意、能源、高科技、生命科学、物流和水管理。2018年，核心产业占荷兰商品出口的39%，其中荷兰制造的商品占76%。2017年，核心产业占荷兰服务出口的三分之一。2018年，核心产业占荷兰商品进口的34%。2017年，核心产业占荷兰服务进口超过40%。

## 通关效率领跑全球

2016年，荷兰被联合国评为海关效率最高的国家；2016年世界经济论坛推出的衡量贸易便利度的贸易赋能指数(ETI)，荷兰在136个国家和地区中排名第2。2018年世界银行统计的物流表现指数中荷兰综合得分全球第6，各子项指标也都名列前茅，具体为海关(5)、基础设施(4)、国际货运组织(11)、物流能力(5)、货物跟踪(11)、及时性(11)。荷兰海关工作的指导方针是一方面对商品进行适当的检查，另一方面将给公司和物流带来的干扰与负担降至最低，以保障荷

兰及欧盟在贸易环节方面的竞争优势。

## 进出口关税优惠多

荷兰设立了大量保税仓库，并为进口商品提供税务免缴或缓缴优惠。进口商品在荷兰海关保税仓库内暂存，期间可免缴关税、增值税和消费税；进口商品如在荷兰海关监管下运输，在到达最终消费地前可不缴缴关税和增值税，这可为进口商节省现金流。

此外，荷兰海关还出台了针对进出口货物加工的相关政策支持，如原料或半成品进入欧盟境内加工后再出口，可免缴进口关税、增值税或享受退税；海关监管下的商品出口至非欧盟国家或在欧盟外进行加工、修理后再次进入欧盟，可申请关税减免或零关税；进口产品如申请在海关监管下进行加工，可暂时免缴进口关税，之后按制成品税率缴纳税款。

## 英国脱欧带来新机遇

英国脱欧后，已往经英国进入欧盟市场的货物将分流到欧洲其他口岸，荷兰将从中受益，欧洲门户地位进一步突出。此外，英国脱欧也会给荷兰制造带来更多出口机会。荷兰合作银行的一项研究表明，脱欧会使欧盟与英国间贸易成本增加，相对于欧盟其他成员国来说，荷兰会自动成为替代英国的更有吸引力的贸易伙伴，尤其是在专业服务、制造和化工领域，荷兰在这些领域都有很强实力。