

热点观察

□ 本报记者 汤 莉

作为全球最大的铁矿石进口国,中国的铁矿石进口依存度已逾80%。而飙升的铁矿石价格正不断蚕食钢铁企业利润,如何确保钢铁原料供应安全?在我的钢铁网资讯总监徐向春看来,以海外投资增加权益矿占比或是破局之道。

源头资源是关键

“资源禀赋差异决定了中国必须主要以海外铁矿石资源来满足钢铁工业的发展需要。”徐向春指出,但真正的问题是,中国数百家钢厂对上游资源供应鲜有参与,铁矿石采购高度依赖四大矿山的资源。铁矿石供应的脆弱性和剧烈的价格波动威胁到中国钢铁产业安全,甚至对经济稳定运行也产生了不利影响。

战略布局海外权益矿 规划指引掌握主动权

破局铁矿石供应依赖须做大蛋糕

反观日本和韩国,两国钢铁工业所需铁矿石100%依赖进口,但日韩积极以多渠道、多方式投资布局海外矿山,形成了长期稳定的供应机制和体制。如日本超过一半的进口铁矿石是从其境外投资的矿山中采购,既稳定了进口来源,又能获得投资收益。

在担忧进口依存度的具体比值之外,“更值得关注的是,中国应如何主动地参与到海外矿山的开发投资中,逐步建立保障铁矿石资源稳定供应的机制。”徐向春如是强调。

战略规划不可少

实际上,中国海外矿山投资的起步并不晚。据介绍,1987年,中钢集团与力拓合作开发恰那铁矿,所获权益矿一度在上世纪90年代占集团进口比重的近一半;1992年首钢收购秘鲁铁矿;2000年以来,宝钢、武钢等分别参股巴西、澳大利亚矿山,获得部分采

购。政策方面,也有实施进口多元化策略、鼓励境外合资办矿的引导。但总体而言,投资进展缓慢,目前海外权益矿的进口量占比不足20%。

徐向春认为,制约中国海外矿山投资成效的重要原因之一是缺乏清晰的战略规划,具体体现在两个方面:一是对需求估计不足。过于保守的需求预测影响到长期规划,也在一定程度上降低了钢厂的投资意愿。二是海外投资准备不足。矿山项目投资大、周期长,且面临政治、法律、劳工、环保等多重风险。部分项目前期风险评估不够,匆忙决策,导致投资烂尾。据中钢协披露,中企在海外的权益铁矿石资源超过240亿吨,但建成投产的权益矿不足2亿吨。

对此,相关政府部门也在加力推动问题的解决。如工信部新闻发言人黄利斌于1月26日表示,为加强中国铁矿资源保障能力,工信部和相关部门正在推进有关工作,打造具有全球影响力和市场竞争力的海外权益铁

矿山。但当前62%品位铁矿石粉矿(澳大利亚粉矿)指数已创9年新高,是否还是最佳出手时机?

对此,徐向春表示,依目前的铁矿石价格水平判断,海外投资成本和风险都很大,但应该看到,目前的国际形势正发生重大变化。近年来,逆全球化和民族主义抬头,国家关系重新定位,全球供应链面临重构风险。应当以“底线思维”重新审视当前形势,制定长期战略,确立对海外权益矿投资和开发的规划。

各方合力破局

“有利因素正在积累,只要各方积极行动,‘十四五’将迎来铁矿石供应的破局窗口期。”徐向春具体解释道,从需求端看,钢铁需求的基本饱和意味着铁矿石需求也将饱和,且国内废钢产量进入快速增长期,会对进口矿形成一定的替代。从国外供给看,中企参

与的大型铁矿项目正在推进,有望大幅增加中国海外权益矿比例。

增加海外权益矿有两个途径:分蛋糕和做大蛋糕。分蛋糕是在存量上做文章,收购或参股海外已有矿山。做大蛋糕属于增量概念,指投资新矿山。徐向春提示,在需求基本维持稳定的前提下,增量供应对改善供求关系、提高中国钢铁业议价能力的作用更大,未来应给予重点关注。

在项目来源方面,可加快推动西非、西澳等特大型铁矿项目建设,加强与俄罗斯、缅甸、哈萨克斯坦、蒙古国等邻国在铁矿石资源方面的合作。但大型海外矿山投资项目牵涉利益较多,推进不仅需要企业和行业下力气,还少不了政府层面的支持协调。中国可借鉴日韩的政策协助经验,如韩国以政府支撑体系为中心,通过法规、技术和财政支持推进海外资源开发,日本政府则通过银行融资帮助日本企业海外铁矿石资源的探查开发,规模已达万亿日元。

2020年股价缩水三成

今年全球航企的日子能好过吗?

□ 本报记者 孟 妮

近日,国际航空运输协会(IATA,以下简称“国际航协”)发布最新的财务数据调查报告显示,新冠肺炎疫情导致旅游需求骤降,截至2020年年底,全球航空公司股价同比下降30.2%。2021年,对全球航司来说依旧是充满挑战的一年,疫苗广泛接种和检测方案有效实施将是推动旅行需求和航司股价复苏的关键。

当前,全球疫苗接种正在逐步展开。国际航协日前发出呼吁,各国政府与航空运输业合作制定计划,在新冠肺炎疫情相对可控时,安全重建民众、企业与经济的互连。这一重要合作的首要目标是加速建立全球疫苗接种和病毒检测认证标准。

对此,国际航协理事长兼首席执行官亚历山大·德·朱尼亚克表示,“随着疫苗接种计划的展开,我们终于看到曙光。但要将这一愿景转变为安全有序的重启需要各国政府和业界的精心规划和协调。航空公司已蓄势待发,支持政府的行动。”

已经过去的2020年,对全球航企来说无疑是艰难的一年。数据显示,截至2020年年底,全球航企股价同比下降30.2%。亚太地区航空公司股价同比下降29.5%;欧洲地区航空公司股价同比下降24.7%;北美地区航空公司股价同比下降31.5%。

除了股价,以下几组数据也为“艰难”二字提供了注释。2020年第四季度财报显示,由于需求复苏停滞,航空公司继续烧钱。第三季度抽样调查结果,北美航空公司净亏损幅度最大。由于国内大型市场的复苏和强劲

的货运收入,亚太航空公司的净亏损与上一季度相比有所下降。第三季度航空业持续烧钱。由于营业成本的下降不足以弥补收入损失,经营活动产生的净现金流占收入的51%。尽管航空公司推迟了飞机交付,但资本支出占收入的比例上升至14%。在所有地区中,亚太地区航司自由现金流相对较好。

烧钱、亏损……直接导致了一系列航空公司的“关门大吉”。据旅游数据公司Cirium统计的数据,由于疫情对航司现金流的冲击,至2020年10月,全球已有43家商业航空公司破产。部分没有破产的航空公司也陷入经营困顿状态。

数据显示,全球航空公司2020年第三季度客运收入暴跌80%,航空旅行需求复苏受到限制,航空公司希望通过降低票价来刺激需求。另一方

面,由于经济活动在封锁期后迅速反弹,货运收入强劲。货运需求回弹,货运运力回升有限,“客改货”不足以弥补货运运力损失。受访航空公司货运收入同比增长17%。

展望未来,国际航协认为,航空公司将继续受到需求低迷的影响,实现现金流转正将是行业的主要目标。预计今年第四季度现金流有望转正,但此前,政府对航空业的进一步援助仍将是行业生存的关键。随着疫苗接种的开展,预计航空公司有望在2021年年底实现现金收支平衡。亚历山大·德·朱尼亚克表示,“航空公司已调整业务,以维持货运业务和部分客运服务,同时遵守所施加的众多和无法协调的限制。在这一经验的基础上,可以帮助各国政府做好准备,最终为本国民众、企业和经济安全地重建全球互连互通。”

减税福利请确认

新的一年外贸企业 通关享惠不停

□ 本报记者 刘 昕

“受益于国家减税降费政策,去年公司节约税款超过1100万元,实实在在降低了经营成本。”中煤平朔集团有限公司物供中心经理刘海龙高兴地说。

记者日前从海关总署获悉,2020年,在减税、自贸协定关税减让及进口税收优惠等政策的助力下,为企业减税2687.7亿元。

新的一年,国家有关部门持续推进减税降费,并防止弱化政策红利。1月28日,财政部有关负责人在2020年财政收支情况网上新闻发布会上表示,预计2020年为企业新增减负超过2.5万亿元。2021年将进一步完善减税降费政策,提高政策的精准性和有效性。

“保持政策的连续性、稳定性,持续实施深化制度性减税降费政策,继续执行小微企业普惠性税收减免政策。加大各类违规涉企收费整治力度,坚决防止弱化减税降费政策红利。”上述负责人说。

2020年,中煤平朔集团有限公司累计进口21票,共计1043万美元111项进口商品。通过实施对美加征关税商品市场化采购排除措施,企业节约下税款1100多万元。刘海龙告诉记者,新冠肺炎疫情期间,朔州海关支持企业进行自美进口货物的市场化排除,指导企业申报“排除编号”并向海关进行进口申报。

2020年,面对突如其来的新冠肺炎疫情,海关、财政部及时出台防疫物资进口免税政策,为防疫物资进口免税6.1亿元。组织全国海关围绕保障产业链供应链畅通,提出降低部分商品进口税率等各类税政调整建议197项。全力支持复工复产,助力企业渡过难关,核准181家企业延长156.6亿元税款缴纳期,减免滞纳金3亿元。选择性征税为加贸内销企业降低税负1.25亿元,1.8万家内销企业免纳缓税利息6387万元。推动出台因新冠肺炎疫情不可抗力出口退运货物不征退税政策,为188家企业免、退税1052万元。

为实现外贸外资双稳,海关部门支持扩大进口和产业优化升级。2020年自贸协定进口税款减让达832.6亿元。签发出口原产地证书1049万份,其中自贸协定项下520.4万份,助力进出口企业通关享惠。

以中韩自贸协定为例,自2015年12月20日中韩自贸协定生效以来,中国自韩国享惠进口4851亿元,年均增长17%,关税减让127.2亿元。出口至韩国货物的中韩协定原产地证书签发量达368.6万份,货值1299.5亿美元,年均增长8.6%。

受中韩自贸协定的关税减让政策吸引,韩国浦项制铁集团选择在交通便利、辐射力强的重庆投资设厂。浦项(重庆)汽车配件制造有限公司利用中韩自贸协定享惠进口韩国原产的初级钢铁制品。2020年该企业自韩进口总额1.1亿元,享受关税减让130余万元,为后续产品生产减轻了成本负担。

与韩国仅一海之隔的中国山东是韩资汽车产业重要的零配件供应基地。“办理完原产地证后,电子信息当天就能进入韩国海关的系统,确保了汽车线束第一时间通关并进入韩国汽车生产线。”威海裕罗电器装配有限公司外贸部经理曲朝霞告诉记者,去年12月10日起,海关又推广了原产地证书智能审核改革,签证模式更加规范、标准、高效,且全天候即收即审,实现签证“零待时”。

此外,抗糖药品和罕见病药品降低增值税等政策在去年精准落地,海关总署执行降税政策减税1042.5亿元。在释放减税红利的同时,税款担保机制被持续优化。2020年全年3509家企业参与关税保证保险试点,担保税款3776亿元,占同期税收的10%,进一步降低企业的纳税成本。

18条措施直击堵点痛点

跨境贸易便利化行动再升级

□ 本报记者 刘 昕

1月19日,为期4个月的2021年促进跨境贸易便利化专项行动启动。海关总署等部门联合推出18条措施,着力解决当前市场主体关切的“堵点”“痛点”“难点”问题。

针对当前出口集装箱船舶运力和空箱紧张状况,以及进出口环节中的证件受理、查验模式等,专项行动都从优流程、降成本、压时间、提效率等方面拿出了“靶向”性措施。

解决供应链梗阻

最近半年多以来,全球供应链一直被运费飙升、港口拥堵和缺少集装箱所困扰。根据集装箱监测机构Container xChange的数据,从2020年第二季度开始,中国各主要港口集装箱可用指数(CAX)普遍低于0.5,最低时甚至不足0.1。40HQ集装箱出现大范围爆舱缺柜,导致舱位预订时间平均需提前3~4周。

针对呼声高涨的“一箱难求”现象,此次专项行动将积极引导国际集装箱班轮公司、集装箱生产企业进一步增加船舶运力投放,增强和扩大集装箱生产能力及航线运力,提升国际班轮和集装箱供应能力,降低企业跨

境运输成本。同时,整治口岸不合理收费,加强价格监督检查,进一步落实口岸收费目录清单制度和强化动态调整,清单之外一律不得收费。

各地方与港口也在积极行动。宁波舟山港为吸引更多外贸航运公司安排空箱来港口,近日出台了多项激励措施。新的优惠措施推出后,今年一季度预计让利近千万元。1月8日,宁波市政府下文件,从增加航线运力、保障空箱供给、稳定运价箱价、加快集装箱周转等十个方面,为当前航运市场的“缺舱缺箱”带来解决方案。

此前,商务部门表示,将会同有关部门在前期工作基础上继续推动加大运力投放,支持加快集装箱回运,提高运转效率,支持集装箱制造企业扩大产能,同时加大对市场监管的力度,努力稳定市场价格,为外贸平稳发展提供有力的物流支撑。去年,中国已阶段性免征进出口货物港口建设费,减半征收船舶油污损害赔偿基金,货物港务费、港口设施保安费收费标准分别降低20%。全年免收港口建设费达150亿元,减收货物港务费和港口设施保安费达9.6亿元。

随着专项行动开展,相关政府部门、地方政府、港口企业应对措施的落地实施,相关机构预测,春节过后集装

箱短缺情况或将得到缓解。

整体通关时效大幅提升

“现在有了‘直装直提’功能,我们公司办理出口货物‘抵港直装’业务再也不用总往海关和码头跑了,直接在‘i深关’上即可完成,比之前省事很多”,某进出口公司负责关务的林女士说。2月1日,深圳海关在其“i深关”率先上线了“直提直装”业务办理功能。目前该系统功能在深圳盐田港码头开展试点运行,后续将根据情况逐步推广到深圳、惠州的其他海运口岸。

有关部门统计数据显示,2020年12月,全国进口、出口整体通关时间分别为34.91小时、1.78小时,同比分别减少1.82小时和0.95小时,比2017年分别压缩64.2%和85.5%。

据悉,此次专项行动中,海关总署将在全国主要海运口岸推进集装箱设备交接单、装箱单、提货单等单证电子化,推动进出口环节监管证件通过国际贸易“单一窗口”一口受理,推动港口业务线下办理向“线上办”“掌上办”转变;优化海关查验作业模式,提高非侵入式检查比例,扩大“智能审图”等覆盖范围;开展长三角海关特殊货物检查一体化改革试点,推动大湾区组合港、湾区一港通等改革,优化“沪渝

直达快线”。

与此同时,监管证件也将持续精简。2021年第1个月已再次合并2种监管证件,取消1种监管证件。目前进出口环节需要核验的监管证件已从2018年86种精简至41种。除3种因安全保密需要等情况不能联网,其余38种全部实现网上申请办理,其中19种证件已通过国际贸易“单一窗口”一口受理。

截至目前,国际贸易“单一窗口”已实现与25个部门总对总系统对接和信息共享,服务全国所有口岸和各类区域,累计注册用户396万余家,上线18大基本类服务功能,提供729个服务事项,日申报业务量1200万票,基本满足企业“一站式”业务办理需求,普惠程度不断提高。

此外,在前期已削减部分行政审批事项的基础上,海关再取消报关企业注册登记、出口食品生产企业备案核准、进出口商品检验检疫业务的检验许可、从事进出境检疫处理业务的人员资格许可等4项行政许可事项。目前,海关所有涉企经营许可事项“证照分离”改革全覆盖试点已经启动,准入门槛进一步降低,审批服务持续优化。各地海关还为企业提供了《入境货物检验检疫证明》、原产地证书网上查询、自助打印等服务。