

青岛:

浓墨重彩融入RCEP宏图

■ 本报记者 刘 明

一个是全球最大的自由贸易区,一个拥有绝佳的地缘优势、坐拥百年老港,当区域全面经济伙伴关系协定(RCEP)与青岛的命运交汇在一起,二者会演绎出怎样的精彩故事?

宏图方落笔

八年磨一剑,功成在今朝。

2020年11月15日,在15国领导人共同见证下,伴随着15位经贸部长齐刷刷落笔,RCEP正式签署。尽管受新冠肺炎疫情所限,这一重要仪式采取视频方式进行,然而,“屏对屏”丝毫没有影响到这一全球最大自由贸易区宣告诞生、正式启航所带来的巨大喜悦感、成就感,喜讯突破时空距离,瞬时传遍四海。

多国政要在多个国际重大场合向世界讲述着全球最大自贸区的重要意义——

“作为世界上参与人口最多、成员结构最多元、发展潜力最大的自贸区,这不仅是东亚区域合作极具标志性意义的成果,更是多边主义和自由贸易的胜利”“15国达成RCEP有利于成员国共同应对国际环境的不确定性,增进相关国家人民的福祉”“15个国家在疫情背景下签署RCEP,是这些国家对于贸易和经济合作的重大集体承诺”“RCEP的签署将强化各成员国之间的经贸投资,推动地区经济整体复苏进程”……

对于RCEP,各成员国均高度重视,紧锣密鼓推动其生效实施工作,中国在不到3个月的时间里召开3场国务院常务会议部署有关工作即是明证——

2020年11月18日召开的国常会要求,有关部门按RCEP确定的时间表加快落实,抓紧深化改革,做好

推动协定落地的国内相关工作,尽早兑现承诺,在相互扩大开放中实现互利共赢;2020年12月1日召开的国常会要求,有关部门要按照党中央、国务院部署,压实责任,对照协定明确任务分工和时限,尽早完成协定生效实施的国内相关工作,并部署四项工作;2021年2月3日召开的国常会指出,目前RCEP条文司法审查、货物贸易关税减让承诺表转换方案制定已完成,原产地累积规则实施技术准备取得实质进展,对协定涉及的701条约束性义务85%已做好履行准备,提出下一步要抓住机遇、应对挑战。

如此这般高度重视,在于这一协定是东亚经济一体化建设的里程碑,将给15个成员国乃至东亚地区带来重大利好——

RCEP15个成员国总人口达22.7亿,GDP达26万亿美元,出口总额达5.2万亿美元,均占全球总量约30%。RCEP自贸区的建成意味着全球约1/3的经济体量将形成一体化大市场,蕴含的巨大市场潜力将为本地地区和全球经济增长注入强大动力。据国际知名智库测算,到2025年,RCEP可望带动成员国出口、对外投资存量、GDP分别比基线多增长10.4%、2.6%、1.8%;以2030年为测算年份,RCEP有望该年带动成员国出口净增加5190亿美元,该年成员国国民收入净增加1860亿美元。

如此这般高度重视,在于这一协定现代、全面、高质量、互惠,实现了高质量和包容性的统一——

RCEP货物贸易最终零关税产品数整体上将超过90%,服务贸易和投资总体开放水平显著高于原有“10+1”自贸协定,纳入了高水平的知识产权、电子商务、竞争政策、政府采购等现代化议题。同时,RCEP还照顾到不同国家国情,给予最不发达国家特殊与差别待遇,通过规定加强经济技术合作,满足了发展中国家和最不发达国家的实际需求。可以说RCEP最大限度兼顾了各方诉求,将促进本地区的包

容均衡发展,使各方都能充分共享RCEP成果。

如此这般高度重视,在于这一协定将成为中国在新时期构建更高水平开放型经济新体制的重要抓手,为中国形成新发展格局提供支撑——

RCEP的签署是中国继加入世贸组织后又一重大开放成果,有助于对标国际高水平经贸规则,加快制度型开放,推动建设更高水平开放型经济新体制;有助于发挥大市场优势,畅通区域产业链供应链,更好联通国内国际两个市场两种资源,畅通国内大循环,促进国内国际双循环。可以说,RCEP是中国构建新发展格局的重要平台,是贯彻新发展理念的成功实践,有利于在新发展阶段拓展国际合作空间。

一语以概之:RCEP的战略意义、历史意义和实践意义,可站在世界百年未有之大变局和中华民族伟大复兴战略全局的高度,从经济社会发展全局出发来充分认识。

大港再启航

战鼓催征急,扬帆自奋蹄。

充分认识RCEP重大意义、积极抢抓RCEP重磅机遇的省市已经陆续行动起来,而青岛,更是闻令而动、一马当先。

2021年1月18日,青岛市北区,“百年老港”潮起云涌——RCEP青岛经贸合作先行创新试验基地举行开工仪式,这一旨在建成国内参与RCEP的重要前沿和示范基地的重头工程扬帆起航。

按照规划,RCEP青岛经贸合作先行创新试验基地总面积约32平方公里,是青岛沿海沿湾沿河最宝贵、最优

势的资源,规划结构为“一核、两廊、五片区”:邮轮母港核心区为“一核”;18公里滨海产业创新走廊、7公里滨河创新发展走廊为“两廊”;历史文化记忆示范片区及人工智能、大健康、跨国企业总部、高端新材料等千亩园区为“五区”。

“我们要建设好这个基地,发挥青岛在推动国内大循环、国内国际双循环中的‘双节点’作用,以更高水平开放促进更高质量发展,加快打造‘一带一路’国际合作新平台。”在RCEP青岛经贸合作先行创新试验基地开工仪式上,青岛市委副书记、市长赵豪志如此强调。

“这将是市北区推动格局重塑、实现进位赶超的绝佳机遇,我们必须以唯恐失之交臂的危机感、紧迫感,抢抓机遇、敢作敢为,奋起直追、勇闯新路。”在RCEP青岛经贸合作先行创新试验基地建设工作会议上,市北区委书记张新竹这样说。

“力争到2022年,RCEP青岛经贸合作先行创新试验基地形成特色鲜明、布局合理、生态完善、效益明显的产业发展格局。”市北区副区长仇元明如是表态。

一个立足胶州湾东岸,代表中国北方RCEP战略先行先试的“市北样板”雏形初显,更多精彩好戏正在连台上演。我们有理由相信,RCEP青岛经贸合作先行创新试验基地必将会为百年港区注入新的开放活力,吸引新的创新元素,营造新的产业生态,成为青岛开放、现代、活力、时尚的亮丽新名片!

岛城东风劲 市北扶摇而上万千重

■ 本报记者 刘 明

如何更好地融入中国新发展格局之中?青岛市北区大可“好风凭借力”,而区域全面经济伙伴关系协定(RCEP)正是一场不容错过的“东风”。

2020年11月15日,RCEP正式签署。时来易失,赴机在速,市北迅速吹响了第一声号角,在青岛十个区市中率先提出打造RCEP青岛经贸合作先行创新试验基地的发展目标,旋即按下了推动基地建设的“快进键”——

2020年12月1日,RCEP青岛经贸合作先行创新试验基地启动仪式举行;12月19日,市北召开基地建设工作会议,并印发《RCEP青岛经贸合作先行创新试验基地行动方案》,从基地启动仪式举行到基地建设并推出行动方案,市北仅用了半月有余的时间。

分秒必争的“市北速度”不难理解——“这样的机遇可以说是千载难逢,从某种程度上说,一旦错过了这个机遇,也就意味着错过一个时代。建设RCEP青岛经贸合作先行创新试验基地是重塑市北发展生态的助推器,是市北全域扩大开放、集成创新、深化改革的总抓手。”市北区委书记张新竹说,2021年是“十四五”开局之年,与RCEP的相逢对市北而言如同拿到了超前发展、向国际化大幅迈进的通关密钥,成为市北张开怀抱拥抱世界的底气。

机遇之门向市北敞开

历史性的新机遇为何花落市北?市

北时不我待、敢打敢拼重塑对外开放新格局的这份底气又从何而来?

答案是厚积薄发。近年来,市北趟出了一条以党建为引领、以开放改革创新推动老城区高质量发展的道路。在青岛国际航运贸易金融创新中心核心区羽翼渐丰的当下,市北打造青岛开放发展新高地的决心愈发坚定。而这份坚定背后的底气,来源于百年港航产城多方资源集聚,为一个战略的坚实落地提供了肥沃的“生长土壤”。

当我们目光投向胶州湾东岸这座百年老港,或许就能明白,RCEP浪潮来临时,为何市北能够勇立潮头。百年之前,大港开工建设,后海以原大鲍岛码头为基础修筑的小港投入使用。凭借优越的地理位置和便捷的交通,货流与人流开始在这里集聚,青岛航运就此起航并破浪前行百年。

除了百年航运的历史渊源外,市北打造RCEP青岛经贸合作先行创新试验基地还具有雄厚的起步基础。目前,大港片区拥有非常成熟的启动空间,得益于过去5年的城区拆迁治理工作,截至2019年6月,市北已完成棚户区改造4.8万户,改造释放的40多万平方米土地资源以及超过100万平方米的商务楼宇资源,也让市北建设RCEP青岛经贸合作先行创新试验基地拥有了丰富的产业先期承接载体。

除此之外,2020年,市北提出以大港为核心区重点规划打造6个“千亩量级”的产业集聚区,围绕新兴产业,聚焦科技创新,进行优化空间布局,点亮城市

更新的同时全面提升城区发展的功能品质。加之市北作为主城区核心区人流、物流、资金流、信息流、技术流等各类要素流动和集聚效应凸显,这些都让市北底气十足。

当前,市北已具备承接RCEP青岛经贸合作先行创新试验基地发展的雄厚实力,并拥有成熟的战略布局打法和先进的政策指引,更能以开放的视角助力青岛充分发挥“双循环”中的“双节点”作用。

同时,市北抢抓RCEP重大历史机遇,更代表着其奋力引领胶州湾东岸城区向海而兴、开放发展,对于城市内部发展而言,市北的率先奋楫有利于提升区域内产业链、供应链及价值链的稳定性和互联互通,进一步扩大“一带一路”影响力和成效。

多产业赋能,新增长极崛起

按照市北规划,RCEP青岛经贸合作先行创新试验基地总面积约32平方公里,规划结构为“一核、两廊、五片区”;“一核”为邮轮港区核心区;“两廊”为滨海产业创新走廊、滨河创新发展走廊;“五片区”包括历史文化记忆示范片区以及人工智能、大健康、跨国企业区域总部、高端新材料4个千亩园区。

这一区域位于胶州湾东岸。面向胶州湾,区域的边界因此也将胶州湾一带升级为山东开放发展潮头的“黄金海岸”,对区域自身而言也正好形成与日韩交流合作的一个突破口。

对市北来说,基地的诞生具有城市发

展的里程碑意义。自此,市北不仅是百年青岛发展的历史原点,更乘RCEP东风,成为青岛开放创新迈上新台阶的崭新起点。仅从邮轮母港区来看,这颗跃动市北新时代高速发展的“心脏”也被涵盖于基地内,就足以见得市北将RCEP融入自身发展脉络的决心。

立足于邮轮母港区,市北规划建设“五中心、一所、一平台”等重点项目。五个中心即中国青岛RCEP国际博览中心、跨境贸易创新中心、国际健康管理中心、国际油气交易中心、国际航运金融中心;一所以青岛航运交易所;一平台即大宗贸易数字化科技平台。

具体而言,中国(青岛)RCEP国际博览中心面向“10+5”成员国,集聚国际展会、会议、会展、活动等新业态、现代商贸服务业,打造全球展销中心、品牌中心、采购中心等,促进会、展、贸、购、金融、物流等全产业链集聚发展,将RCEP的成果集纳于此、对外展示。跨境贸易创新中心将集聚跨境电商监管作业场所等海关作业区域,集中开展商品监管,集约提供集货、拼装、打板、通关服务,实现资源共享和高效利用,降低仓储运营成本。国际健康管理中心将成立健康管理联盟、基金,开发邮轮文旅健康等特色产品,面向RCEP成员国,吸引世界知名公司入驻,加强与相关协会、中心合作,创新推广健康管理模式,助力青岛建设中国北方一流的医疗中心城市。国际油气交易中心计划筹建1个油气商品线上交易平台、1个金融服务平台、1个信息服务平台,围绕发展成为油气商品交易定价中心、产业供应链金融服

务平台、智慧贸易功能体这一目标定向发力,形成油气商品贸易创新生态体系,实现商流、物流、资金流、信息流“四流合一”。国际航运金融中心将围绕航运贸易繁荣金融,重点发展供应链金融、创新保险、金融科技、创投风投,探讨设立FT账户,建立供应链综合服务平台,设立商业保理、融资租赁等机构,更好地发挥服务航运产业作用。

不止于对邮轮母港区精雕细琢,市北还对协同历史文化记忆示范片区进行了产业规划,将更好利用现有的土地空间,并与历史文化片区已有的产业储备进行匹配,结合“六个千亩”人工智能千亩园区、大健康千亩园区、跨国企业总部千亩园区、高端新材料千亩园区等片区的集聚发展,形成辐射带动全域高质量发展的产业聚集高地,作为面向胶州湾、推动青岛实现跨越式发展的新引擎,进一步拉动RCEP青岛经贸合作先行创新试验基地的建设。

“力争到2022年,RCEP青岛经贸合作先行创新试验基地形成特色鲜明、布局合理、生态完善、效益明显的产业发展格局。”市北区人民政府副区长仇元明表示,运用平台思维做乘法,市北现有的资源势必在基地的赋能下进行耦合升级,进而推动城区的开放发展迈向更广阔的天地。

如今的市北正在乘势而上,奋力擘画RCEP经贸合作先行创新试验基地发展新蓝图,百年老港再起航,必将在新发展格局下交出一份令人满意的“市北答卷”!