

世经热点

## 欧洲首个5G铁路枢纽EWG年底建成

# 中国至欧洲“货运通道”再添门户

■ 本报记者 刘旭颖

“目前影响中欧铁路货运量增长的一个重要障碍是,位于欧盟东部边界的在运枢纽均已达到其处理能力的上限,且现有的枢纽无法快速扩建,基础设施也已老化。不过,于明年第一季度正式启运的EWG(East-West Gate)枢纽项目,将能够填补自东向西铁路货运的空白。”在接受记者采访时,东西方多式联运物流公司首席执行官亚诺什·塔诺希如是说道。

EWG多式联运铁路枢纽位于欧盟和乌克兰交界处,占地500万平方米,配备了最先进的技术和配套工业物流开发区,拥有欧洲最大的理论转运能力。据悉,今年年底前,该项目将在匈牙利费涅什特凯镇竣工,并于2022年一季度开始运营。

EWG可以在中国与欧洲之间不断增长的货运交通中发挥重要作用,为通往奥地利、瑞士、意大利、斯洛文尼亚、克罗地亚和德国等欧洲国家提供一条更快捷的替代路线。亚诺什·塔诺希表示,EWG枢纽建成后,将是欧洲第一家使用自有5G网络进行内部通信和技

术设备操作的陆地多式联运组合枢纽,中国的华为、沃达丰都是其5G建设的合作伙伴。

### 打造中欧货运新通道

建成后,EWG多式联运铁路枢纽将成为欧洲同类型中最大的内陆设施,理论吞吐量每年可达100万个标准箱(20英尺集装箱),这一数据将超过现有东欧铁路枢纽和标准轨距转运枢纽的吞吐量。目前现有铁路的规划吞吐量为每年30万个标箱。并且,EWG枢纽将拥有5条宽轨和5条标准轨,以及850米长的起重轨道,可以同时服务4列740米长的列车。EWG可用于处理储气罐和化学品等特殊材料,也适用于将常规公路上的半挂车装载到铁路上。

“近年来,中欧铁路货运量稳步增长,预计到2023年将增长1.5倍,而EWG枢纽将在其中发挥重要作用。”亚诺什·塔诺希坦言,他十分看好中国的货运潜力和中欧间铁路运输的开发前景。

2020年,中欧班列累计开行1.24万列,同比增长50%,而随着市场需求的增加,中欧

间的货运量也将持续增长。与此同时,疫情之下海运运输时间和成本大幅增长,与之相比,可提供快速、安全替代方案的铁路运输的作用也愈加凸显。

EWG枢纽位于中欧间最短、最快的铁路沿线。“枢纽一旦正式运营,将为中国货运经过哈萨克斯坦和俄罗斯,前往奥地利、瑞士、意大利、斯洛文尼亚、克罗地亚和德国提供一条快速的路线。”亚诺什·塔诺希介绍道,此前中国货物大部分是通过俄罗斯运往波兰,而EWG枢纽可以提供新的运输方案,在改善在中欧企业以及制造商的零部件、配件供应运输条件的同时,可将欧洲的货物、食品等更快地运抵中国。

当被记者问及能有多快时,亚诺什·塔诺希称:“在欧洲某些枢纽,货物会停留4~6天。但在EWG枢纽,货物停留时间可以缩短到4~6个小时。目前,中欧间的铁路运输时间是25~30天,海运时间则更长。而通过EWG枢纽,运输时间将降至18~22天。”亚诺什·塔诺希告诉记者,枢纽将设立全天24小时运行的海关办事处,高效的装

卸技术可确保货物能够快速继续运输至欧洲内陆地区。“这也将助力中欧间的贸易往来。相信未来,从中国到杜伊斯堡、维也纳、苏黎世等的运输铁路列车将会增加。”

### 应用5G与绿色技术

值得期待的是,EWG是欧洲首家使用自有5G网络进行内部通信和技术设备操作的陆地多式联运组合枢纽,这将使设备操作更精细,通信和运营更高效。

“华为和沃达丰是我们5G网络建设的合作伙伴,共同建设该枢纽的专用5G网络。借助华为的先进技术,我们可以通过控制中心进行远程操控。”亚诺什·塔诺希告诉记者,5G网络可以实现枢纽内通信设备的无线沟通,同时帮助操作员实现更智慧、更精细的操作。

“比如在枢纽,通过无线宽带和高速传输网络,操作人员能够通过监视屏远程操作起重机械,甚至进行精细动作。我们选择和华为合作,确保了5G技术设备的先进性。”亚诺

什·塔诺希说道。

在绿色技术方面,通过建立自有3MW太阳能发电站,EWG将成为使用绿色能源的零排放铁路枢纽。亚诺什·塔诺希介绍道,EWG采用了多项降低能耗和绿色环保的技术,枢纽内所使用的装卸机械均为电动,工作人员也将乘坐电动车作为枢纽内的交通工具,各场馆、建筑的供暖都将使用地热,而枢纽自建的太阳能发电站基本上可以供应枢纽所需的电力。如需其他电力,EWG也将购买绿色能源。“欧盟计划于2050年实现净零排放目标,而EWG枢纽则致力于在2022年实现该目标。”

“我们相信,EWG多式联运铁路枢纽的建设将为增加中欧之间的铁路货运量作出重大贡献。同时,在EWG多式联运铁路枢纽以及未来在枢纽周边建造的工业和物流发展园区也将有助于进一步促进中欧经济关系。”亚诺什·塔诺希说。

记者观察

■ 本报记者 路 虹

日前,据韩国产业通商资源部和关税厅公布的消息,今年韩国进出口贸易总额突破1万亿美元,刷新全年贸易额最短时间破万亿的纪录,其中三季度出口环比上涨1.5%。

虽然进出口贸易额刷新历史纪录,但韩国第三季度国内生产总值(GDP)增幅未能达预期,该数据同比增长4%,环比仅增长0.3%,仅为经济学家预期的0.6%的一半。环比增速是五个季度以来最慢的,上个季度为增长0.8%。其中一个很重要的原因是韩国内需再次陷入低迷。

尽管第三季度物价上涨不少,但韩国私人消费第三季度比第二季度下降0.3%。9月韩国经济研究院对销售额排名前100位的企业合并财务报表进行分析的结果显示,今年大企业销售额增加部分94%全部在海外赚取。综合来看,韩国消费疲软除了新冠肺炎疫情这个影响因素外,另外一个重要因素就是物价上涨太猛了。

## 《鱿鱼游戏》映射下的韩国经济

9月韩国消费者物价指数同比上涨2.5%。这是消费者物价指数连续6个月上涨2%以上,大幅超过政府物价管理的目标值。并且10月25日韩国央行称,通胀风险加剧,10月消费者物价指数涨幅或超3%。

从各商品项目来看,石油类产品价格上涨22%,带动整体物价上涨。由于油价飙升,工业产品价格也上涨3.4%,创2012年5月以后最高值。其中,加工食品价格上涨2.5%,涨幅比8月有所扩大。服务物价也持续走强。由于材料费上涨,在外就餐等个人服务价格上涨2.7%,房租也上涨1.7%。

更关键的是,韩国房价涨得更凶。韩国KB国民银行日前发布的楼市统计资料显示,今年10月首尔公寓的平均交易价格为12.1639亿韩元(约合661万元人民币),比去年同期的10.0971亿韩元上涨了逾2亿韩元。首尔公寓均价继去年9月突破10亿韩元之后,今年4月突破11亿韩元,此次时隔6个月突破12亿韩元大关。2017年以来韩国房价不断走高,至今累计涨幅高达45%。而韩国人工资增长速度远远赶不上房价的涨势。韩国银行认为,韩国房价上涨和家庭负债增加速度过快。今年第二季度韩国家庭负债在GDP中的占比升至105.6%。从个人角度来看,这意味着一

个家庭即使不吃不喝把一年挣的钱全部省下来,也无法还清债务。同时有债务问题的家庭数量正在以指数级速度增长。

这也是最近在美国视频流媒体巨头奈飞(Neeflix)上播放的韩国电视剧《鱿鱼游戏》之所以爆红韩国及全球的原因。该剧展现了陷入债务和贫困危机以及贫富差距加大的普通民众以命相抵求生路的剧情,引发众多共鸣。有媒体评论,《鱿鱼游戏》背后,是一个个负债累累的家庭。

暴涨的房价、高额的负债进一步削弱了韩国民众的消费能力。9月韩国发布的《金融稳定状况》提出了制约家庭消费的“负债临界水平”的概念。它们是基于总负债本息偿还比率(DSR)为45.9%和贷款收入比(LTI)为382.7%。据韩国银行推测,如果一年要偿还的本金和利息总额超过年收入的一半(45.9%),或者全体贷款规模超过年收入的4倍(382.7%),就会因债务负担而减少消费。韩国银行认为,今年第一季度超过临界水平的家庭比重以DSR为6.3%,以LTI为6.6%。特别是,低收入和青年层贷款者中,超过DSR标准的比重分别为14.3%和9.0%。也就是说,每10人当中就有1人为了偿还贷款存在无钱可花的困境。

高房价同时也压垮了韩国年轻人的生育欲望。韩国2020年的出生人口为27.24万,创下历史最低纪录,死亡人口却出现了30多万,2020年是韩国第一次出现人口增长为负数的情况。同时韩国每名女性一生生育的子女数(总和生育率)为0.84,连续2年定在了世界倒数第一的位置。一个不需要抚养孩子的家庭的消费可以压缩到最低水平,或者说,为了把消费压至最低水平而不得不放弃生养孩子的愿望。或许,这也是韩国年轻人躺平的一种表现。

面对持续低迷的内需,韩国政府日前计划11月启动“与新冠共存”(分阶段恢复日常)的全新防疫模式,并将适时采取发放消费券等拉动消费的措施。政府还计划下调20%燃油税,减轻油价上涨给人们造成的负担,希望在提振内需的同时借以稳定物价,达到“一箭双雕”的目的。但愿这些治标不治本的内需刺激政策能起到发展经济和提高生育率的作用。

## 他们见证了中国与粮农组织关系的发展

■ 陈占杰 叶心可 周啸天

中国是联合国粮农组织及农业组织(简称“粮农组织”)的创始成员国之一。自1973年恢复在该组织的席位以来,中国与粮农组织一直保持着良好的合作关系。近年来,越来越多的中国人到这个以创建“零饥饿”世界为己任的国际组织任职,为其发展贡献中国智慧,他们也见证了粮农组织与中国密切合作、互利共赢的历程。

2019年8月1日,此前担任中国农业农村部副部长的屈冬玉正式就任粮农组织总干事,成为

粮农组织历史上首位中国籍总干事。

回顾过去几十年,在粮农组织工作的中国员工深刻感受到中国发展带来的巨大变化。

粮农组织植物生产及保护司司长夏敬源说,中国和粮农组织的关系发展可以分为两个阶段,第一阶段从中国恢复粮农组织席位到1996年。这段时间,粮农组织对中国支持很多,在技术、知识、产品等方面对中国进行了无私帮助,与粮农组织的合作有力助推了中国农村发展。第二阶段从1996年开始,中国在会费、项目、人力资源等方面积极支持粮

农组织工作。

夏敬源认为,今后中国和粮农组织可以在战略、技术、标准、信息交流和人力资源五个方面加强合作,中国和粮农组织的双赢关系将在未来获得更大发展。

粮农组织太平洋岛屿区域办事处(萨摩亚)主任姚向君用“翻天覆地”来形容中国和粮农组织关系的变化。姚向君说,刚加入粮农组织时,中国话语权很少,很难参与到该组织的标准制定中。随着双方关系发展,中国能把国内的一些关切反应到该组织的标准制定中,话语权增强。

粮农组织渔业及水产养殖业

司的渔业官员王威认为,中国用相对少的土地养活这么多的人口,这是对全球粮食事业最大的贡献,中国优秀的农业技术通过南南合作等渠道惠及更多的发展中国家。

粮农组织驻马拉维代表处国家代表陈志军说,目前中国是国际组织与南南三方合作模式中最大的贡献者,中国可以利用自己的资金、技术、市场和经验,带动发展中国家的农业基础设施建设、农业技术进步、农产品市场价值链的发展。

商视界

本报讯 近日,联合国全球契约组织“可持续基础设施建设助力‘一带一路’,加速实现联合国可持续发展目标”行动平台的首个全球公共卫生健康试点项目——一体化集装箱生态厕所解决方案(Eco Loobox for all)在中国远洋海运集团有限公司位于江苏启东的寰宇东方国际集装箱启东有限公司正式完成生产组装下线。该试点项目在联合国全球契约组织“一带一路”行动平台上于2021年初正式立项,由联合国全球契约组织联合中国远洋海运集团、隆基绿能科技股份有限公司、清华大学美术学院生态设计研究所共同发起。据悉,该一体化生态厕所将运往云南省富宁县完成落地,供当地村民使用,以帮助其实现建设美丽乡村的下一阶段发展目标。

## 中国方案：小厕所见大民生

联合国全球契约组织亚太区总代表刘萌、中国国家发展和改革委员会“一带一路”建设促进中心主任翟东升、中国远洋海运集团有限公司副总经理冯波、中国国务院国有资产监督管理委员会国际合作局、隆基集团、清华大学等代表出席仪式并共同为创新解决方案揭幕。

“联合国全球契约组织很荣幸能够为企业和广大利益相关方提供创新解决方案孵化和释放全球影响力的国际化平台。我们全球第一个SDG试点项目很荣幸首次落地在中国。该方案的共建合作伙伴包括中国的国有企业、民营企业和学术机构,也得到了外交部国际经济司、国资委国际合作局和国家发展和改革委员会‘一带一路’建设促进中心的宝贵支持。在感谢各个合作方的同时,我们也诚挚期待越来越多‘中国方案’的涌现,为加速实现2030年可持续发展议程不断创新合作,为中国和更多的‘一带一路’国家和全世界造福。”刘萌介绍道。

国家发展和改革委员会“一带一路”建设促进中心主任翟东升表示,“一带一路”建设的根本目的是构建人类命运共同体,既需要高大上的基础设施项目,又需要众多小而美的民生项目,帮助解决民众日常生活中的急难愁盼问题,提升人民福祉。联合国全球契约组织领导实施的集装箱改厕这类小而美的项目,既节约资源又环境友好,产品虽小,在国内推广开来市场一定很大,企业和国际组织联手做这件事很有意义。

冯波强调,推进环境卫生可持续发展是联合国《2030年可持续发展议程》设定的重要目标之一,而开展卫生领域合作也是“一带一路”建设的重要内容。此次试点项目即是一次重要的实践和探索。未来,中远海运集团将和各相关方一道,继续勇担社会责任,支持后续项目推广,为高质量共建“一带一路”、增进沿线各国人民卫生福祉、推动构建人类命运共同体发挥更大的作用。

多家联合国全球契约组织会员企业和相关方机构的代表出席了此次活动,并就企业如何通过参与并打造高质量的“一带一路”基建项目,突破创新,加强合作,更好地助力中国乡村振兴和全球可持续复苏等主题进行了深入研讨。此次“一带一路”试点项目下线仪式正值中国恢复联合国合法席位50周年之际,因此也被作为联合国全球契约组织在华纪念并庆祝中国恢复联合国合法席位50周年的特别活动。

联合国全球契约组织“一带一路”行动平台成立于2020年6月,致力于团结与调动各国企业界的力量构建“一带一路”框架下的可持续基础设施项目,推动联合国2030年可持续发展议程的早日实现。(秦志刚)