

RCEP新觀察

疫情加速經貿體系生變 亞太歐洲北美鼎足而立

國際貿易區域化格局下的RCEP

■ 本報記者 路 虹

《區域全面經濟伙伴關係協定》(RCEP)將於2022年1月1日正式生效。作為涵蓋東盟和中日韓澳新15個國家的自貿區，RCEP域內總人口達22.6億人，占全球人口的29.9%，國內生產總值(GDP)占全球GDP30%左右。RCEP生效後，將成為全球最大的區域貿易協定。

過去的數十年，在全球化經濟導致地區、階層貧富差距拉大和國際貿易摩擦加深的背景下，從2020年年初開始席卷全球的新冠肺炎疫情使得國際市場供需錯配疊加運力受損，全球供應鏈遭遇嚴峻挑戰，全球化依賴度高的行業和地區經濟備受衝擊。世界貿易組織(WTO)11月15日發布的新一期《貨物貿易晴雨表》顯示，全球貨物貿易在從新冠肺炎疫情的最初衝擊中強勁反彈後，復蘇正在放緩，但關鍵行業的生產和供應中斷抑制了貿易增長，同時進口需求亦降溫。目前，供應鏈問題對全球經濟復蘇產生的負面影響正在顯現，國際貨幣基金組織(IMF)已將今年世

界經濟增速預期下調至5.9%。看到經濟全球化來所帶來的問題，近幾年區域化合作協議的推出明顯加快，正如即將生效的RCEP，意味著各國經濟經過幾十年的融合、優化發展後，經濟全球化格局出現了一個轉型的趨勢，即由“泛全球化浪潮”轉向更為精確的“區域化貿易體系”。中國銀行研究院研究員周景彤認為，全球產業鏈、供應鏈深度調整正在強化貿易區域化趨勢。

近20年來，全球貿易區域化不斷發展，形成了東亞、歐洲、北美三大區域性生產網絡體系，區域內部貿易依賴度不斷提升。截至2019年，東亞—太平洋板塊中55%的對外貿易發生在本區域內，歐洲—中亞板塊65%的對外貿易發生在本區域內，可見全球三大生產板塊的內部循環在逐步增強。新冠肺炎疫情衝擊之下，全球產業鏈、供應鏈展現出其脆弱的一面。

首先，亞太、歐洲和北美三大全球生產網絡的供應鏈和生產出現斷裂、暫停和大幅減少，對深度參與全球化分工、產業複雜度高、供應鏈較長、依賴全球物流網絡的行業影響深遠，帶來關鍵

產品及零部件供應緊張。比如，東南亞在全球芯片封裝測試市場的佔有率約27%，其中馬來西亞的全球份額就佔約13%，全球約50家半導體巨頭在馬來西亞設立了芯片封裝測試工廠，帶動其成為全球半導體產品第七大出口國。然而，2021年二季度以來受疫情反復影響，馬來西亞芯片工廠生產線開工不足，加重了全球芯片短缺。

其次，全球產業鏈供應鏈深度調整，影響貿易區域化發展進程。短期內各國對東亞—太平洋地區出口商品的依賴加深，也使更多國家意識到供應鏈安全的重要性，更加重視平衡產業鏈供應的效率和安全問題。比如，美、日、法等國提供資金支持本國產業鏈從他國回流，數據顯示，2020年已有2%的在華美國企業將部分供應鏈遷至美國，12%的企業已將供應鏈遷至其他地區。可見，疫情以來的全球產業鏈供應鏈調整，帶動全球價值鏈從垂直一體化分工向區域化分工協作轉變。

最後，隨著全球供應鏈本地化和區域貿易協定增加，國際貿易區域化進一步增強。後疫情時代，大國博弈、貿易保

護主義將使經貿問題進一步泛政治化，不同國家主導建立的區域貿易協定，將密切區域內經貿聯繫，或削弱與他國的經貿關係。2018年以來，美日歐主導的全面與進步跨太平洋夥伴關係協定(CPTPP)、經濟伙伴關係協定(EPA)、美墨加協議(USMCA)等超大规模、跨區域的自貿區協定相繼落地，並呈現出高標準、全方位、廣覆蓋以及強排他性的特徵。2020年11月，RCEP簽署，涵蓋東亞、東盟在內的15個成員國，協定生效後將實現區域內90%以上貨物貿易零關稅，逐步實現區域貿易一體化。RCEP協定簽署後，中國與各成員國的貿易額快速增長。2021年一季度，中國與14個RCEP成員國合計貿易額達2.67萬億元，同比增長22.9%，占中國外貿進出口總值的31.5%。

在諸多區域經貿協定框架下，預計全球貿易格局將逐步形成東亞—太平洋、歐洲和北美三大貿易板塊“三足鼎立”之勢，貿易板塊內部相互投資和繼續擴大貿易，區域產業鏈協作水平提升，區域貿易網絡將更加密集，區域化經濟體系將隨之而來。

商鏈接

WTO: 多邊和區域貿易合作共克時艱

據新華社電 總部位於瑞士日內瓦的世界貿易組織11月16日發布《2021世界貿易報告》。報告探討了全球貿易體系在面對危機時的脆弱性與韌性，強調多邊和區域貿易合作有利於全球應對未來危機。

世貿組織總幹事恩戈齊·奧孔喬-伊維拉在報告中說，世貿組織需要為增強經濟韌性作出更多貢獻，因為未來自然和人為風險及災難或日益增加。提高貿易措施透明度和可預測性非常重要，有助於決策者和企業作出明智決策。

報告認為，當今以深度貿易聯繫為特征的全球經濟儘管更容易受到衝擊，但在遭受衝擊時也更具韌性。那些試圖通過破壞貿易一體化來增強經濟韌性的政策，例如鼓勵生產回流和自給自足，其效果往往適得其反，而更多區域和多邊合作則有利於增強經濟韌性。

報告指出，新冠疫情造成的健康和经济危机是对世界贸易体系的一次大规模压力测试，对全球供应链造成了前所未有的冲击。但世界贸易体系比危机开始时许多人所预期的更具韧性，供应链迅速适应，包括重要医用物资在内的货物继续跨境流动，许多经济体逐渐开始复苏。

報告認為，在強有力的國際貿易規則支持下，在多邊或區域層面開展更多貿易合作，有利於避免和減輕風險，有效應對衝擊並從中恢復。

環球視線

把舵引航，引領中美巨輪共同前行

■ 新 華

“中美兩國是兩艘在大海中航行的巨輪，我們要把穩舵，使中美兩艘巨輪迎着風浪共同前行，不偏航、不失速，更不能相撞。”

11月16日上午，中國國家主席習近平在北京同美國總統拜登舉行視頻會晤。在長達3個半小時的會晤中，雙方就事關中美關係發展的戰略性、全局性、根本性問題以及共同關心的重要問題進行了充分、深入的溝通和交流。

會晤期間，習近平主席闡明新時期中美正確的相處之道，兩國元首就中美關係重要性、反對打“新冷戰”等達成重要原則共識。會晤增進了雙方相互了解，增加了國際社會對中美關係的正面預期，向中美兩國和世界發出了強有力信號。

“中美兩國領導人的共同使命”

此次視頻會晤，是繼今年2月和9月通話後，中美兩國元首的又一次直接對話，這也是美國新一屆政府今年初上台後，兩國最高領導人首次以視頻形式舉行會晤。

觀察人士指出，當前中美關係正處於關鍵十字路口。此次視頻會晤是中美關係的一件大事，也是國際關係的一件大事，中美兩國人民和國際社會都希望會晤取得積極成果。關於會晤的消息剛一發布，就有美國媒體評論：這有望成為一個“讓中美關係朝着以合作為基礎轉變的機會”。

中國國際問題研究院常務副院長阮宗澤表示，中美元首間的直接溝通，對兩國關係發展發揮着不可替代的引領作用，有助於增進相互了解、形成共識、管控分歧。

一段時間以來，美國新政府總體上延續上一屆政府的極端和錯誤對華政策，在國際上拼湊反華小圈子，不斷挑戰中國底線，給中美關係發展帶來了困難。過去幾個月里，中美雙方代表先後在美國安克雷奇、中國天津、瑞士蘇黎世和意大利羅馬舉行會晤，中方堅決反對美方所謂“從實力地位出發”同中國打交道，向美方提出“兩份清單”和“三條底線”，要求美方積極回應，採取行動切實改善兩國關係。

此次會晤中，習近平主席明確提出：“希望總統先生發揮政治領導力，推動美國對華政策回歸理性務實的軌道。”

拜登總統在會晤中也對習近平主席的話作出積極回應：歷史是公正的，中美關係只能搞好，不能搞砸。

“中美作為世界前兩大經濟體和聯合國安理會常任理事國，應該加強溝通和合作，既办好我們各自國內的事情，又承担起應盡的國際責任，共同推進人類和平與發展的崇高事業。”習近平主席在會晤中指出，這是中美兩國和世界各國人民的共同願望，也是中美兩國領導人的共同使命。

復旦大學美國研究中心主任吳心伯表示，作為當今最重要的雙邊關係之一，中美關係已經超越雙邊範疇，在當前這樣一個關鍵時刻，兩國元首的把舵引航，不僅對中美關係發展至關重要，而且對世界也有着積極影響。

“沒有中美合作是萬萬不能的”

“中美合作也許不是萬能的，但沒有中美合作是萬萬不能的。”習近平主席在會晤中這樣強調中美關係的重要性。

阮宗澤表示，歷史一再證明，中美之間摩擦多了，對兩國和世界都是災難；雙方合作多了，就能做成很多對兩國和世界有益的事。

在會晤中，習近平主席系統闡述中美應該着力推動的四方面優先事項，為兩國未來合作指明路徑——

- 一是展現大國的擔當，引領國際社會合作應對突出挑戰；
- 二是本着平等互利精神，推進各層級各領域交往，為中美關係注入更多正能量；
- 三是建設性方式管控分歧和敏感問題，防止中美關係脫軌失控；
- 四是加強在重大國際和地區熱點問題上的協調和配合，為世界提供更多公共產品。

清華大學戰略與安全研究中心副主任任達巍說，習近平主席提出的四方面優先事項，既有雙邊層面的，又有國際和地區層面的，充分展現出作為大國領袖的大格局、大擔當。

就在此次會晤舉行前幾天，中美雙方發表了第二份關於應對氣候變化的聯合宣言。這份被外媒稱作“驚喜”的聯合宣言，也從一個側面折射出兩國合作的巨大潛力。

習近平主席在會晤中還就中美經貿關係、能源安全、氣候變化、公共衛生安全等問題闡明中方立場，提出中方主張：“在商言商，不要把中美經貿問題政治化”“維護全球產業鏈供應鏈安全穩定”“兼顧應對氣候變化和保障民生”“應該倡導建立全球公共衛生及傳染病防控合作機制”……

“中美利益深度交融，合則兩利、斗則俱傷。”任達巍說，中國不否認競爭，但堅

持競爭必須是公平的、良性的、有規則的。地球足夠大，容得下中美各自和共同發展。

“中美必須找到正確的相處之道”

“過去50年，國際關係中一個最重要的事件就是中美關係恢復和發展，造福了兩國和世界。未來50年，國際關係中最重要的事情是中美必須找到正確的相處之道。”習近平主席從歷史和世界的宏觀視角看中美關係發展。

作為最大的發展中國家和最大的發達國家，中美兩大國應當如何相處？習近平主席總結中美關係發展經驗和教訓，提出新時期中美相處應該堅持三點原則——相互尊重、和平共處、合作共贏。

“相互尊重就是要尊重彼此社會制度和發展道路，尊重對方核心利益和重大關切，尊重各自發展權利，和平共處就是要堅守不衝突、對抗的底線；合作共贏就是要堅持互利互惠，不玩零和博弈，不搞你輸我贏。”阮宗澤認為，這三點原則為中美關係長遠發展指明了方向、明確了“界線”。

習近平主席在會晤中指出，中國實現完全統一，是全體中華兒女的共同願望。我們是有耐心的，願以最大誠意、盡最大努力爭取和平統一的前景，但如果“台獨”分裂勢力挑釁逼迫，甚至突破紅線，我們將不得不採取斷然措施。

阮宗澤表示，台灣問題始終是中美關係中最重要最敏感的問題，也是兩國元首每次交往必談的問題。在當前形勢下，習近平主席所言具有很強的針對性。

拜登總統在會晤中表示，美國政府致力於奉行長期一個中國政策，不支持“台獨”，希望台灣地區保持和平穩定。

習近平主席在會晤中還介紹了中國發展道路和戰略意圖，並就民主、人權、多邊主義等具體問題表明中方立場。

拜登總統也表示，美方不尋求改變中國的體制，不尋求通過強化同盟關係反對中國，無意同中國發生衝突。願同中方加強溝通，減少誤解，以建設性方式妥協分歧。

分析人士指出，此次會晤，美方的表態釋放出積極的信號，但後續將如何，還需要“聽其言、觀其行”。

“應該看到，一次會晤不可能解決中美之間的所有矛盾。”阮宗澤說，希望美方向中方一道，相向而行，以實際行動落實兩國元首會晤精神，保持對話溝通，加強交流合作，負責任地管控分歧，推動中美關係健康穩定發展。

經商處傳真

過去幾年，中國政府向烏干達政府提供的貸款極大地促進了該國基礎設施項目的建設。同時，烏干達利用中國資金投資建設的水電站、高速公路等重大項目也為當地民眾的生活帶來了積極的影響。

就在几年前，在烏干達首都坎帕拉以東85公里處的卡永加地區，其發展態勢還是一灘典型的“非洲死水(African backwaters)”。當地農民還掙扎在溫飽線上，衛生狀況極差，包括飲用水

公司在當地業務的開展，卡魯瑪成為了區域貿易中心，卡魯瑪新城吸引到眾多的企業落戶，發展速度遠超日城。”

阿特尼說，當地很多年輕人都成為中國水電的雇員，參與到水電站的建設工作中來。這也讓他們有幸能夠通過勞動自食其力。他同樣相信，當卡魯瑪項目完工後，這個項目將會為當地居民帶來更多的經濟收入。

與此同時，烏干達的旅遊部門也在思考如何最大限度地發掘這兩個水電項目的旅遊資源價值。烏旅局負責人莉莉·阿亞洛瓦透露，該機構已經和兩個水電站的實際運營部門烏干達發電公司簽署了一份諒解備忘錄，籌劃其建設成為旅遊景點。她表示，“一旦卡魯瑪和伊辛巴水電站成功被開發成為旅遊景點，將進一步促進烏干達的旅遊產品多元化進程，從而推動烏干達旅遊業可持續發展。”

走進烏干達，感受中國“活水”力量

■ 駐烏干達使館經商處 李東陽

在內，所有生活用水只能直接取自尼羅河，周邊道路幾乎全是砂石土路，不僅是路面狹窄，較差的路況使得部分路段甚至只容許行人通過。由於缺乏資金和技術，這些狀況多年來都未能得到有效的改善，嚴重影響了當地居民的生活。直到利用中國資金，由三峽集團中國水利電力對外有限公司建設的183兆瓦伊辛巴水電站興建，才真正為這一地區的基礎設施情況帶來天翻地覆的變化。

同樣美好的事情，也發生在距離伊辛巴水電站西北200多公里的卡魯瑪鎮。在這裡，同樣是利用中國資金，由中國水電建設集團國際工程有限責任公司承建的600兆瓦卡魯瑪水電站正在進入工程收尾階段。

兩大水電站的建設極大地促進了烏干達的電力發展，一方面是電站送出相對低廉的電力助推了烏干達的工業進程，並進一步吸引各方投資，另一方面，也意味著有更多的電力資源可以出口到肯尼亞等鄰國，從而推進東非共同體的一體化進程。這兩個項目的業主單位，也是烏電力領域主管部門的烏干達能源和礦產開發部認為，相關項目產生的紅利給該國的社會發展帶來了決定性的變革。

經濟紅利逐漸顯現

近几年，在伊辛巴水電站項目的附近，當地的商人瑪瓦·巴拉薩發現，在三峽中水電的幫助下，七所各類學校的校舍得以翻修或新建，新的社區醫院也已開始接診本地病患。曾經塵土飛揚的各級道路更是鋪上了嶄新的柏油路面。而最令他感到興奮的是，三峽中水電公司修建的一座橫跨白尼羅河的交通大橋改變了當地居民只能依靠輪渡出行的交通方式。

多年從事白尼羅河兩岸客運業務的出租車司機西蒙·安古尤說，整體交通路網的改善不但使得他往返於兩岸的時間減少了50%，也讓渡河變得更加安全可靠，不用再擔心是否會翻船了。

卡魯瑪水電站項目所在地縣議員雅各布·阿特尼表示，附近地區居民的生活水平明顯提升。“伴隨著中國水電建設集團國際工程有限

改善當地民生水平

在接受媒體採訪中，烏干達能源和礦產開發部副秘書艾琳·巴特比表示，通過國際融資，尤其是來自中國的資金，烏政府目前正推動各領域的全面發展。她在近期考察卡魯瑪項目時再次強調，基礎設施的建設極大地將促進本地社會發展，升級道路將促進商貿活動以加速當地人口發展，翻修醫院將改善當地居民的衛生狀況。“基礎設施的建設項目會對社會發展產生深遠的影響。我們應該系統地看待這些發展。”同時，巴特比還對那些批評烏干達從中國融資的人們喊話：“你們應該多考慮社會經濟利益，而非僅僅著眼於利率和債務償還問題。”

麥克雷雷大學經濟政策研究中心研究員保羅·拉庫馬指出，事實上，債務對任何國家都不是壞事，問題是如何利用債務。“雖然基礎設施項目的投資回報率在最初幾年非常低，但這並不意味著烏干達應該停止對基礎設施的投資，因為周邊國家都在積極地開展基礎設施建設。”

中國駐烏干達使館經商處參贊蔣青表示，“我們很高興中國提供貸款的兩座水電站給當地社區帶來了積極的變化。雖然修建水電站的初衷是為了推動烏電力行業的發展，但我們也注意到，這些項目的溢出效應正在逐漸顯現，當地居民的生活水平得到了提高，他們能夠與政府共享項目的紅利。”所有的事實都表明，中烏合作切實地給兩國人民帶來了積極影響。

新一屆中非合作論壇會議將於近期在塞內加爾舉行。會議將規劃未來三年及更長一段時間中非合作新方向，為中非關係發展注入新活力。目前，中非雙方正緊密對接，將更多務實合作新舉措納入會議成果。

中烏合作正是中非深化合作的一個縮影。中方將一如既往同非洲國家一道，推動中非合作與時俱進、砥礪前行，使雙方合作迸發出新的生機和活力，用實實在在的成果更好造福中非人民。