

外貿高質量發展
航十四五

為離岸貿易發展提供可預期環境

□ 本報記者 劉葉琳

離岸貿易是服務貿易的重要組成部分，是重要的外貿新業態之一。日前，商務部發布《“十四五”對外貿易高質量發展規劃》，在加快發展貿易新業態方面對離岸貿易提出了新要求。

國務院發展研究中心對外經濟研究部副部長、研究員呂剛表示，《規劃》將促進離岸貿易發展列入未來五年推動中國外貿高質量發展的重點任務之一，將為國內外相關市場主體提供可預期的政策環境，也為其投資於離岸貿易業務指明了方向。《規劃》對於離岸貿易發展的未來設計，對於加快培育中國外貿的新增長點、進一步提升外貿綜合競爭力，具有十分重要的指導意義。

中國的貨物貿易規模已連續多年位居世界第一，但在離岸貿易方面與先進經濟體相比還有很大差距。相關數據顯示，2020年上海的離岸貿易額剛突破3000億元人民幣，而中國香港在2017年就超過5700億美元，新加坡在2015年就超過6800億美元。“作為服務貿易的一種高級形態，離岸貿易與總體經濟密切相關，代

表著全球貿易發展的未來趨勢，近年來中國政府已經開始高度重視發展離岸貿易，從自貿港、自貿試驗區的先行先試，再到全國層面的促進推廣，進展十分迅速。”呂剛表示。

離岸貿易由於交易所涉貨物不進出中國一線關境，具有訂單流、資金流和貨物流分離的特徵，在傳統的貿易監管模式下是難以操作的。因此進行制度創新尤為必要。《“十四五”對外貿易高質量發展規劃》提出，在金融服務方面，要創新金融監管，鼓勵銀行探索優化業務真實性審核方式，提升審核效率，對真實合規的離岸貿易業務提供優質金融服務。對此，呂剛表示，“建立離岸貿易數據信息系統，出臺離岸貿易展業規範，切实提高可信客戶辦理結算的便利化程度，是發展離岸貿易的必要條件之一。”據悉相關部門近年來已出臺了諸多舉措。

與此同時，呂剛也表示，除了提升結算便利度，建立具有國際競爭力的稅收制度也是推動離岸貿易加快發展的重要抓手。離岸貿易較為發達的區域，大多具有低稅率的特徵，以便吸引跨國公司結算中心的集聚。目前中國在海南自貿港、上海

臨港新片區已經開展了對離岸貿易適用優惠稅率的嘗試。

《“十四五”對外貿易高質量發展規劃》中明確提出，支持在海南自貿港、自貿試驗區以及其他具備條件的地方發展離岸貿易。事實上，近年來海南自貿港積極開展離岸貿易先行先試。例如，2020年7月，海南省地方金融監督管理局印發《關於打造區域性離岸貿易中心先導性項目的工作實施方案》，旨在做大海南自貿港貿易流和資金流，加快形成增量，有效推進早期安排、取得早期收效，為海南全島建設自貿港開好局、起好步；2020年12月，國家外匯管理局海南省分局出臺《關於支持海南開展新型離岸國際貿易外匯管理的通知》，鼓勵在海南註冊經營的銀行依據海南自貿港戰略定位和國際貿易發展特點，優化金融服務，為在海南註冊的誠信守法企業開展真實、合法新型離岸國際貿易提供跨境資金結算便利；2021年1月，海南省發布《關於支持洋浦保稅港區開展新型離岸國際貿易的工作措施》，提出支持外匯結算便利創新、支持監管措施創新、支持企業享

受稅收優惠等多項舉措，助推海南自貿港區域性新型離岸國際貿易中心建設；2021年3月，海南省在洋浦設立“新型離岸國際貿易先行示範區”。在一系列政策的有力指引下，海南2020年新型離岸貿易同比增長11倍，2021年上半年同比再增17倍。

同時，積極探索離岸貿易發展的還有上海。2021年10月，上海自貿試驗區“離岸通”平台正式上線，為我國首個直接整合境外數據用以支持貿易真實性審核的輔助信息平台；2021年12月，上海自貿試驗區發布《臨港新片區促進離岸貿易高質量發展的若干措施》。

多個自貿試驗區的實踐也推動了國家層面一系列相關政策的出臺，例如，2021年8月，國務院印發《關於推進自貿試驗區貿易投資便利化改革創新若干措施的通知》，其中就有離岸貿易的有關內容；2021年12月，中國人民銀行、國家外匯局發布《關於支持新型離岸國際貿易發展有關問題的通知》提出，要推動營造適應新型離岸國際貿易發展的營商環境，更好服務貿易高質量發展。

中國煤炭進口量將現下滑

□ 本報記者 劉葉琳

據媒體報道，印度尼西亞於2022年1月1日至1月31日停止煤炭出口。中宇資訊分析師蘇嘉認為，若上述政策完全落地實施，2022年1月份印尼煤留下的巨大缺口將難以通過從其他國家增加進口量來填充，中國1月份煤炭進口量將會受到較大影響。印尼是中國最大的煤炭進口來源國，2021年印尼煤進口量占中國進口總量的約60%。

海關數據顯示，2021年1-11月，中國煤及褐煤進口數量29232.1萬噸，與2020年同期相比增長10.6%，進口金額1978.7億元，與2020年同期相比增長54.5%。“2021年11月國際煤價大幅回落，中國煤及褐煤進口量高達3505.2萬噸，同比增加200.33%。2021年前11個月，中國煤及褐煤進口數量實現同比增長。”蘇嘉表示，去年前9個月，中國共進口煤炭23039.6萬噸，同比下降3.6%，2021年1-10月中國煤及褐煤進口數量25734萬噸，同比增長1.9%，煤炭進口數量同比實現由負轉正。

2021年前11個月，中國煤主要進口來源國主要為印度尼西亞、俄羅斯、蒙古、美國、加拿大、菲律賓、南非，其中印度尼西亞為我國最大的煤炭進口來源國，占我國總進口量的60%左右。“2020年，中國煤主要進口來源國為印度尼西亞、俄羅斯、蒙古和菲律賓等，2021年，印尼及俄羅斯在中國進口煤炭總量中占比增加。”蘇嘉表示。

數據顯示，2021年11月，中國煤及褐煤進口數量3505.2萬噸，進口金額379.2億元。2021年11月，中國煤及褐煤進口主要來源國為印度尼西亞、俄羅斯、蒙古、美國、加拿大、菲律賓、南非等，其中，印度尼西亞仍為中國最大的煤炭進口來源國，占進口總量的55.95%。“天氣對印尼煤炭主產區的生產產生較大影響，因此，2021年11月份中國進口印尼煤炭數量占比較之前有所減少。蒙古煤炭生產和出口仍受到疫情蔓延的影響，11月份蒙古對中國出口煤炭141.96萬噸，同比下降51.8%。”蘇嘉表示。

據了解，近期國內用戶採購進口煤以即期貨源採購為主，對遠期貨源貿易商採購意願較弱。“印尼受聖誕假期及雨季影響，煤礦產量及發運都有不同程度下降，導致裝期推遲，市場可流通現貨少。近期，印尼能源與礦產資源部發布通知，1月份禁止所有煤炭出口，目前觀望情緒較強，進口煤及褐煤的價格暫穩。”蘇嘉認為，如果該政策確定，印尼作為全球最大的煤炭出口國，將對全球的煤炭供應產生一定影響，2022年短期內國際煤價或將出現較大漲幅。

2021年12月，中國進口煤峰會在京召開，多個煤炭生產國與中國企業簽訂了中長期煤炭供應協議，首批簽約量2582萬噸，合同金額24.9億美元，利好煤炭進口。但是，蒙古煤炭出口仍然受到疫情的嚴重影響，中蒙邊境口岸難以在短期內實現正常通關秩序。“印尼受天氣影響，煤炭生產及出口受限，若印尼1月份禁止煤炭出口政策落實，預計2022年中國煤及褐煤進口水平或將比2021年小幅下降。”蘇嘉表示。

ESG理念深入助企業可持續發展

□ 本報記者 晏瀾菲

隨著“雙碳”目標的提出和ESG（環境、社會和治理）理念的不斷深入，不少有責任的企業和組織對信息披露的透明度、深度、廣度方面的要求不斷提升。

在近日安永發布的首份《安永大中華區2021財年環境、社會和治理報告》中可以看到，2020年和2021年，安永在全

球實現碳中和及負碳排放目標。與此同時，中國企業也在自身發展和“走出去”過程中，踐行綠色發展，在ESG領域積極作為。

“安永積極服務中國‘雙碳’目標，整合行業與綠色服務經驗，聚焦碳中和實施路徑與發展機遇，支持電力、鋼鐵、交通、建築等高碳行業綠色低碳轉型。一方面，我們積極參與綠色金融顶层設計和相關標準制定，運用金融科技助力構建完善高效的綠色金融體系，創新綠色金融產品和工具，推進綠色金融助力‘雙碳’目標實現。另一方面，我們幫助客戶制定ESG發展戰略，搭建ESG投資體系，識別、管理和預防ESG風險，開展氣候變化情景分析和壓力測試，支持企業提升ESG表現，為投資者提供ESG投資分析，構建ESG數據收集系統及完善披露相關信息。”安永中國主席、大中華區首席執行官兼ESG管理委員會主席陳凱表示，安永承諾，到2025年將碳排放減少40%，實現淨零。

近年來，在“碳中和”目標推動下，企業發展呈現出分行業垂直、整合、重組、變革等跨界合作分享。某能源

央企便將“雙碳”目標和“一帶一路”倡議與投資規劃目標有機結合，通過國內外可再生能源項目投資並購逐步實現能源業務的“碳中和”轉型。在其遍布國內以及歐洲、澳洲和東南亞等地區的交易中，安永提供了投資策略、市場分析、目標鎖定以及全權財務顧問和交易支持服務。

安永大中華區金融服務氣候變化與可持續發展合夥人、ESG管理委員會秘書長李菁在接受記者專訪時表示，中國企業“走出去”要關注環境問題，關注ESG問題。不同的國家存在地緣政治、文化、宗教信仰差異，這些都是ESG領域的問題。因此，中國企業不僅要做財務盡職調查，還要特別關注被投項目、被投企業的當地ESG這類非財務盡職調查，確保風險可控，實現在東道國更穩妥地發展。

據了解，相比發達國家，中國銀行業、保險業在ESG方面的信息披露水平還有差距，對綠色金融底層資產的ESG信息、綠色資產質量、綠色業務收入等關鍵信息披露較少。在李菁看來，金融行業在ESG領域主要發揮兩個功能，一是自身的ESG表現。金融行業尤其是一些大型的金融集團自身員工人數眾多，樓宇也較多，因此E（環境）的數據和S（社

會）的數據要特別關注。二是金融企業作為投資人角色，不僅要關注提升自身的ESG表現，還要支持金融機構投資人負責任投資機構淨零投資者方向去發展。

今年7月，上海市銀行同業公會與上海市保險同業公會聯合發布《上海銀行業保險業踐行綠色金融助力碳達峰碳中和行動倡議書》。上海銀保監局一級巡視員李虎表示，在滬銀行保險機構要更加主動地借鑒國際同類機構ESG信息披露相關標準，探索建立對標國際慣例的氣候與環境信息披露體系。

中國領跑全球清潔能源研究

□ 本報記者 孟妮

關的各個領域的研究，旨在為實現淨零目標提供可行路徑。

報告顯示，全球清潔能源相關領域的研究正在快速增多。從2001年至2020年，該領域研究論文在全科研究論文中的占比已從1%增長到了5%，每年新發表的論文數量從1.6萬增長到17萬篇，發表的相關應用技術研究占比增長了近20個百分點，新註冊專利總數在過去三年超過10萬項。同時，研究員們關注的重點正在向應用技術轉變。如今，大量清潔能源研究聚焦在電推進技術，相關研究論文數量在過去十年中翻了一番，占清潔能源研究的比重從5%增長到11%。此外，智能電網和物聯網設備所涉及到的太陽能、風能和無線數據技術的研究也出現了顯著增長。

中國在全球清潔能源研究中表現亮眼。根據報告，自2001年以來，中國在清潔能源領域的科研產出持續增長，共計發表40余萬篇論

文，位居全球首位。從近十年的科研產出來看，中國在該領域的研究主要集中在鋰電池或二次電池相關的研究主題群。

報告認為，清潔能源領域的專利產出數量的持續增長，在很大程度上得益於中國近十年在該領域專利數量的指數級增長。中國在2012年和2014年先後超過美國和日本，成為清潔能源領域專利產出最高的國家。截至2020年年末，全球該領域約一半的專利都來自中國。報告還顯示，清潔能源領域研究的國際合作高於全學科的平均水平，且在近十年持續增長。中國在該領域的國際合作率同樣高於全學科的平均水平。

對此，愛思唯爾大中華區總裁李琳表示，“自聯合國發布可持續發展目標以來，全球科研界積極投身於抗氣候變化的挑戰，以卓越的科研產出為全球可持續發展實踐提供了有力的支持。從此次發布的報告中我們看到，中國在清潔能源研究領域的貢獻尤為突

出，在科研文獻和專利數量方面領跑全球。這體現了中國在該研究領域的大量投入和實現‘雙碳’目標的決心。未來任重道遠，我們需要繼續凝聚全球研究界的力量應對共同挑戰，加速推進全球淨零進程。”

報告還對國際專家進行深入採訪，以他們的獨特視角展現了實現淨零目標的多面性以及向清潔能源轉型所帶來的挑戰和機遇。復旦大學環境科學與工程學教授王玉濤表示：“該報告提到採用系統性的創新方法來增強整個創新鏈，這一創新舉措具有啟示意義。只有將科學研究與技術發展創新同政策和市場設計相結合，並且針對社會和企業的实际需求，創新的系統方法才能真正幫助實現淨零目標。”清華大學地球系統科學系教授關大博則表示，“中國在清潔能源轉型領域的研究中貢獻顯著，並已成為清潔能源領域科研和技術創新的領先力量，並且會繼續保持領先趨勢。這與國家長期以來系統的政策實施和巨大資金投入密不可分。向清潔能源的轉型會越來越被視為中國提升生產力的關鍵領域。”

據新華社電 據中國鐵路昆明局集團有限公司消息，1月10日，採用時速120公里專用鐵路貨車編組的“瀾湄快線”首趟列車從昆明王家營西站發出。這趟載有雲南鮮花、蔬菜等產品的國際貨物列車，26小時後就可抵達老撾首都萬象，較此前開行的中老鐵路國際貨物列車運行時間大幅縮短。

據介紹，1月10日起，全國鐵路實施新的列車運行圖。依托新的列車運行圖，中老鐵路國際貨物列車推出“瀾湄快線”譜系產品。“瀾湄快線”較其他中老國際貨

中老鐵路國際貨物列車“瀾湄快線”首发

列車具有到貨時間可控、通關和運行速度快等特點，是中國昆明與老撾萬象間“客車化”的貨運服務產品。

“‘瀾湄快線’只需26小時，就可以把貨物從昆明送到萬象。”昆明局集團貨運部副主任廖應欣介紹，目前，“瀾湄快線”每周固定開行2列，后期根據市場培育情況逐步加開，主要針對果蔬、鮮花、生活快消品等對運輸時限要求高的貨物。

為更好地服務“瀾湄快線”運行，鐵路部門統籌疫情防控和運輸組織，為貨主定制物流解決方案，優化調整鐵路箱出境和集裝箱空重聯運運價政策，降低全程物流成本；依托95306“數字口岸”系統，積極推行國際聯運無紙化通關，提高口岸便利化水平，強化運輸組織和列車運行盯控，確保運輸效率穩步提升。

日前，全球領先的科研和醫療信息分析公司愛思唯爾發布的題為《淨零之路：全球清潔能源研究現狀》的報告顯示，清潔能源領域相關研究已成為全球科研的熱點，而中國在該領域研究中已處於世界領先地位。

該報告基於愛思唯爾旗下全球領先的同行評議文獻摘要和引文數據庫Scopus中索引的160萬多篇2001年至2020年間發表的研究文獻以及80多萬項專利撰寫而成，覆蓋淨零排放相