



制造业立市“强基”、15%市域面积建设园区、强化原始创新和颠覆性技术创新……“锚定培育世界级先进制造业集群目标,“创新之城”深圳近期持续出台新举措,打出坚定有力的高质量发展“组合拳”。

制造业立市 推动高质量发展

深圳坪山,新能源汽车产线忙碌、车鸣清脆。中国汽车工业协会最新公布的数据显示,4月中国新能源汽车销量同比增长44.6%,达到近30万辆。总部位于深圳坪山区的比亚迪公司4月新能源汽车销量超过10万辆,同比增

强基、精准、创新

深圳打出产业集群“组合拳”

□ 孙 飞 印 朋

长136.5%。不少分析人士认为,当前中国经济发展面临需求收缩、供给冲击、预期转弱三重压力,制造业的“定盘星”作用更加凸显。在有“世界工厂”之称的珠三角,从地方“两会”到近期出台的举措,经济大市深圳多次强调“制造业立市”,增强现代产业体系竞争力。

6月上旬,深圳发布关于发展壮大战略性新兴产业集群和培育发展未来产业的意见,提出一系列培育发展壮大“20+8”产业集群的政策。

20个战略新兴产业集群包括网络与通信、半导体与集成电路、超高清视频显示等;8大未来产业则有合成生物、脑科学与类脑智能、量子信息等。

“意见提出的‘20+8’产业集群都是深圳具有一定领先基础的产业,政策的推出显示深圳坚持制造业立市‘强基’的决心,也对深圳实现科技自立自强、加快建设科技和产

新高地具有重要作用。”深圳市建设中国特色社会主义先行示范区研究中心副主任谭刚表示。一季度,深圳20个战略新兴产业集群合计实现增加值2776.28亿元,占GDP比重为39.3%。

精准布局 15%市域面积建设园区

市域面积本就十分紧张的深圳,将坚持集中连片、集约节约,突出高端先进制造,规划建设总面积300平方公里左右的20个先进制造业园区,形成“启动区、拓展区、储备区”空间梯度体系,为战略性新兴产业发展提供坚实的空间保障。

土地是深圳最稀缺的资源和市场要素。300平方公里园区占深圳总面积1997.4平方公里的约15%,足可以看出深圳的决心。深圳微芯生物科技股份有限公司副总经理赵疏梅说:“空间是产业发展必不可少的基础要素,产业空间保障给了企业很大信心。”

今年6月,深圳市第三代半导体产业

链重大项目开启全面主体施工。这一项目重点布局6英寸碳化硅单晶衬底及碳化硅外延片材料,项目一期投资32.70亿元,达产后将实现年产10万片碳化硅衬底与25万片外延片。

深圳市重投天科半导体有限公司常务副总经理曾江说,深圳相关政策精准布局,明晰了空间定位和具体的支持方向,促进产业集群的形成,构建同城同域紧密融合的“产业朋友圈”。

原始创新 挺进科技发展深水区

深圳发布的意见同时提出,坚持自立自强、创新引领;强化原始创新和颠覆性技术创新,加强前沿技术研发,加大关键技术攻关力度,构建自主安全、多元可控的产业链、供应链。

作为深圳建设综合性国家科学中心主阵地的核心承载区之一,深圳光明科学城正在成为高端科研资源聚集地和原始创新策源地。深圳市神经科学

在光明科学城投入使用,材料基因组等设施平台正在加紧建设。

“搭建从源头创新到技术孵化,再到应用落地的创新生态链,是我们努力的方向。”深圳光明脑科学技术产业创新中心相关负责人说。

更多基础研究之“树”,正在不断成长。

位于深圳的新型科研机构鹏城实验室,致力于建设关键大科学装置“鹏城云脑II”,打造人工智能基础性研究平台,算力和数据吞吐能力居于世界先进水平。

“客观来看,深圳‘20+8’的一些产业链还存在‘卡脖子’问题,要持续创新驱动、攻坚研发、畅通链条,打造世界级产业集群。”中国(深圳)综合开发研究院公共经济研究所

执行所长汪云兴说。

湘约世界

湖南参与共建“一带一路”成效显著

□ 本报记者 伍鹏程 通讯员 向尚婷

日前,湖南省商务厅透露,中国工商银行湖南省分行中非跨境人民币中心于北京时间6月6日办理一笔242万肯尼亚先令(约合13.7万元人民币)的跨境汇款——先令结汇业务。这是全国首单肯尼亚先令汇至中国并兑换人民币的业务,也标志着中非经贸深度合作先行区建设又取得新进展。

今年以来,湖南先后推出多项措施,覆盖财税、物流、用工、防疫和通关等领域,推动湖南优质企业与“一带一路”沿线国家和地区进行合作,深度参与当地产业链建设。目前,菲律宾卡拉拉姐甘斜拉桥EPC项目正式开工建设,孟加拉国杰沙希地表水处理厂、巴基斯坦轮胎厂等重大项目相继落地,老挝“两国一路”、柬埔寨金属材料产业园、尼日利亚湖南工业园、科特迪瓦橡胶厂等境外项目稳步推进。

据悉,2021年湖南对“一带一路”沿线国家新增中方投资3.78亿美元。建工集团、湖南路桥再次入选“ENR国际承包商”250强,中信保湖南分公司承保湖南省“一带一路”共建国家重点项目14个。6月11日,怀化国际陆港靖州—北部

湾港国际货运班列,从靖州火车站鸣笛启程,驰向广西北部湾港口。此趟国际班列共装载40个标准集装箱,货物以矿产品和农产品为主,重约1000吨。班列从靖州站发出,预计2天后到达铁山港,全程约650公里。后续货物将出海运往新加坡等国家,比传统江海联运节约7天左右时间。该班列为怀化国际陆港首趟县级货运班列。作为湖南加快建设对接西部陆海新通道战略的门户城市,怀化已在湖南省率先开通“怀化—北部湾港”铁海联运班列,在中部地区首发中老铁路(怀化至万象)国际货运列车。

为打通出海通道,湖南持续拓展对外平台通道。2021年,中欧班列开行1072列,货值约30亿美元,较“十三五”初增长13.5倍和15倍,常态化运行路线14条,网络覆盖24个国家,“湘粤非怀化—北部湾港”铁海联运班列开通运行;湖南省机场国际货邮吞吐量9.36万吨,增长24.1%,岳阳城陵矶口岸集装箱吞吐量60.06万标箱,增长18.1%;口岸通关便利化水平不断提升,进出口整体通关时间较2017年累计压缩81.72%、90.10%。2021年,湖南进出口总额近6000亿元,较“十三五”初增长2.2倍,与227个国家和地区建立经贸往来。

减负担、激活力、增信心

——贵州毕节多措并举助企纾困见闻

□ 李 凡 骆 飞

消费者消费满8元使用一张3元优惠券、寄递商户每寄出一单快递补贴1.5元运费……近期,贵州省毕节市邮政管理局会同当地30余家快递公司,正陆续推出多项优惠补贴活动,以促进快递市场消费。

今年受疫情影响,毕节部分快递公司业务增速下滑。为促进消费市场复苏,近日毕节市多部门联合推出“乐购毕节·助商惠民”促消费专项行动。受益于相关扶持政策,毕节市快递消费市场正加速复苏。

在快递物流方面,毕节市安排资金1200万元,组织全市快递企业开展为期3个月的促消费活动,既促进快递物流消费不断“升温”,也带动当地农特产品“黔货出山”。

中通快递贵州毕节网点负责人张连波说,受疫情影响,公司快递业务增速持续疲软,在今年4月还出现了负增长,加上近期油价上涨等因素,公司运营成本上涨了近一成。

“根据相关补贴政策,公司也推出了针

对消费者、合作商户的多项优惠活动,政府对达到一定增速比例的快递企业,还会给予一次性奖励,这对全市快递物流行业是个利好消息。”张连波说,借力促消费政策,公司第三季度快递业务增速有望提升至30%以上。

据了解,早在去年,毕节市就出台优惠补贴政策推动汽车消费市场复苏。去年9月以来,毕节市商务局牵头推出了“畅行毕节”汽车促销活动。消费者购买相应车型车辆可一次性享受5000元补助,全市累计发放补助金额达3000万元。

贵州省毕节市佰润汽车集团董事长胡磊介绍说,在优惠补贴政策带动下,公司从去年第四季度汽车销售量就明显提升。今年一季度,公司还实现单月汽车销售量达1200台的销售纪录。

从今年6月起,毕节市政府将统筹投入近2000万元补贴资金,努力减少疫情对汽车消费影响,不断提振市场主体和消费者的信心。

近期,根据新的要求和全市新的经济运行情况,毕节市制定出台《毕节市激发

市场活力稳住经济增长“1+N”工作方案》,全面落实助企纾困系列政策措施。毕节市发改委副主任付立云介绍说,该方案从实施促进消费专项行动、大力推动旅游业恢复发展、深入推进产业大招商等11个方面布置重点任务,以克服新冠肺炎疫情带来的不利影响,切实帮助市场主体渡过难关、恢复发展,推动全市经济基本盘稳中向好。

此外,为加速助企纾困政策有效落地,毕节市税务局依托大数据精准“画像”市场主体,分行业、分类型建立标签体系精准推送,通过税企互动平台、电话等方式开展覆盖纳税人16.52万人次的“点对点”提醒,并开发“减税降费综合分析平台”,让政策主动找人、让相关红利尽享快享。

据贵州高原蓝梦楚岳科技股份有限公司总经理陈孟谈介绍,在税务部门的精准服务下,公司近两年共享受了390.6万元的税费减免。“我们同时还凭借相关信用等级申请到100万元的信贷贷款,这些政策大大缓解了公司资金压力,为我们渡过难关提供了有力支撑。”陈孟谈说。

Table with columns: 债权人, 债务人, 担保, 抵押, 金额. Title: 中国建设银行北京市分行、中国信达资产管理公司等债权转让通知暨债务催收联合公告.

Table with columns: 债务人, 本金余额, 担保人, 对应的裁判文书. Title: 常州忒忒商贸有限公司与上海道虔企业管理工作室 债权转让暨债务催收联合公告.

Table with columns: 债务人, 转让方, 本金余额, 债务担保. Title: 中国华融江苏分公司对蚌埠中南花苑房地产开发有限公司、宿迁茗悦房地产开发有限公司不良债权资产招商公告.