

热点观察

中小微外贸企业坦言:

压力确实存在,但一切正在好转

□ 本报记者 孟妮

今年以来,中国对外贸易面临的外部环境严峻复杂,不稳定、不确定因素较多,部分领域外需不振及国际形势动荡影响出口。3月份以来,国内新冠肺炎疫情多点散发,也引发了物流循环不畅、供应链卡点堵点增多和人员上岗困难等问题,导致外贸运行出现短期波动。

谈及当前外贸增长面临的不确定性,中国宏观经济研究院对外经济研究所研究员杨长涛分析认为,尽管短期内中国进出口面临阶段性挑战,但从长期看,外贸发展仍有较强韧性,后期或将逐步企稳回升。部分受疫情影响较大的中小微外贸企业向记者坦言,疫情带来的挑战和压力确实存在,但是随着复工复产的有序推进,一切正在好转。

助企纾困 复工复产提速

目前,上海地区中小微外贸企业面临的物流阻滞状况,正随着复工复产的提速而改善。

特别是自6月1日起,上海进入全面有序复工复产复市、恢复正常生产生活秩序阶段。《上海市加快经济恢复和重振行动方案》提出了“畅通国内国际物流运输通道”和“切实帮助外贸企业纾困,着

力稳定外贸企业预期和信心”等措施,为中小微外贸企业全面复工复产提供了有利条件。

一家从事汽车配件出口的外贸企业向记者表示:“上海港运行正有序恢复。现阶段,公司的货物还是从宁波港出口,预计到6月中旬,上海港能完全恢复正常通行。但国际快递仍然处于停运状态,一位买家3月份发给我们的样品,现在还没送到。此外,国际航运费用高企对我们这样的中小微外贸企业来说也是比较大的挑战。”

另一家从事半导体设备耗材出口的中小微外贸企业未受到太大影响,业务继续保持增长趋势。“公司的整体营收一直都在增长。疫情的主要影响在于发货不便和生产滞缓,但我们的采购供应链较为灵活,产品大多通过空运发出。因此,异地发货可以支持业务正常运转。”该企业负责人表示如是说。

一家从事农药产品出口的外贸企业负责人也表示,自6月初上海全面复工后,港口拥堵的状况得到了一定程度的缓解,内陆物流运输也比之前畅通了许多。“短期内恢复至疫情前的状态虽有挑战,但我们有信心。我们预计,到6月中下旬,物流速度慢、价格高的情况会得到全面缓解。”

数字赋能 疫情影响降低

在政策利好复工复产的同时,用数字化赋能中小企业发展是推动中国经济高质量发展的重要通路之一,数字化企业也在持续为外贸发展注入复苏动能。跨境金融和风控服务公司上海夺畅网络技术有限公司(XTransfer)就是其中之一。

“当下,数字化转型已成为中小企业竞争力提升和发展的必修课。借助数字化工具,企业可以实现灵活变通,提高

抗风险能力。”据XTransfer创始人兼CEO邓国标介绍,此前,因疫情封控,很多企业员工居家办公,XTransfer的数字化远程办公能力可照常为中小微外贸企业提供外贸收款服务,保障了企业的资金流转效率。同时,企业发布了安信成CRM客户关系管理应用,帮助中小微外贸企业实现业务全链路数字化管理,使得企业调用资源更加高效,能够更好地对抗外部市场的波动。此外,自5月份以来,公司相继在绍兴、武汉、慈溪、成都和常州开设了本地服务中心,为当地企业提供及时、专业的数字化服务。

值得一提的是,近期,针对部分受疫情影响的中小微外贸企业展业难题,XTransfer联合外贸讲师推出一系列线上直播活动,帮助企业疫情中“修炼内功”。针对“疫情影响下中小微外贸企业如何获客”“外贸企业如何完成数字化改革”及“如何处理人民币汇率波动引发的贸易问题”等外贸企业关心的问题举办系列直播活动,累计为十万人次外贸人答疑解惑。

邓国标坚定地相信中国外贸企业的优势与韧性,并表示将在疫情期间加大投入,助力中小微外贸企业全球展业。“6月份,更多本地服务中心将加速落地。”

受益于优质企业贸易外汇收支便利化措施的实施,广东某航空股份有限公司单笔服务贸易收支的业务办理时间缩短至5分钟。截至5月末,江苏19家贸易外汇收支便利化措施试点银行共为701家优质试点企

2%,基本实现了境外资金实时到账。优化市场采购贸易结算流程,备案商户在线自助办理收结汇的业务占比约为70%,惠及中小微商户8万余家。同时,外债业务便利化水平也得到进一步提升。

目前,跨境融资便利化试点区域已增至17个,覆盖全国80%的高新技术和“专精特新”企业,此前开展试点的9个省(市)区域的企业便利化额度提高至等值1000万美元。

面对双向波动的人民币汇率走势,外汇局以不断丰富人民币对外汇衍生品产品类型、扩大合作办理人民币对外汇衍生品业务范围、开展宣传培训引导企业树立风险中性意识等多项举措服务企业汇率风险管理。

据国家外汇管理局副局长、新闻发言人王春英介绍,为帮助企业提高汇率避险能力,外汇局支持中国外汇交易中心完善银企外汇交易服务平台,目前已有82家银行入驻,方便企业获取最优交易价格;降低企业外汇套保成本,今年中国外汇交易中心预计对中小微企业约2.3万亿元外汇套保相关交易免收逾1100万元的手续费;联合有关部门和金融机构减

便利措施增效率 丰富产品御风险

外汇金融聚力稳外贸稳外资

□ 本报记者 汤莉

业办理便利化收支业务553.6亿美元;四川10家试点银行累计为166家试点企业办理便利化业务1.37万笔,合计金额96.38亿美元……

目前,优质企业贸易外汇收支便利化措施已实现全国覆盖。该项便利化措施通过优化单证审核、货物贸易超期限等特殊退汇业务免于事前登记,以及货物贸易对外付汇免于办理进口报关单核销手续等,大幅简化了单证审核程序,提升了外贸企业的资金结算效率,为更多外贸企业提供提质增效的助力。

为切实助力稳外贸稳外资,根据5月23日国务院常务会议部署的一揽子扎实稳住经济的政策措施,《关于推动建立金融服务小微企业敢贷愿贷能贷会贷长效机制的通知》《关于进一步便利境外机构投资者投资中国债券市场有关事宜》《关于支持高新技术和“专精特新”企业开展跨境融资便利化试点的通知》等一系列文件相继印发,进一步稳固金融对实体经济的支持力度。

如在推进跨境贸易新业态结算便利化方面,相关政策引导银行和支付机构为跨境电商提供高效便捷的结售汇和资金收付服务。部分银行将跨境电商结算手续费降至

少外汇套保保证金占用,截至4月末,共减少保证金占用约1亿元。在相关政策支持下,前4个月,企业外汇套保规模同比增长48%,新增“首办户”近1万家。

外贸外资企业在跨境贸易投资中使用人民币,可以减少汇率风险,降低汇兑成本。对此,人民银行持续优化跨境贸易投资人民币结算环境,取消外商直接投资业务相关专户管理要求,便利外商投资企业境内再投资;稳步开展结算便利化试点,鼓励银行简化结算流程,为优质企业提供便捷高效的跨境人民币投融资服务;支持银行“因企施策”满足外贸企业汇率避险需求。

据人民银行宏观审慎局局长李斌介绍,今年以来,人民币结算规模稳步扩大。1-4月,货物贸易人民币跨境收付规模合计2.2万亿元,同比增长26%;在货物贸易本外币跨境收付中的占比达16%,比去年年末提升1.3个百分点。同期,直接投资人民币跨境收付规模合计1.9万亿元,同比增长19%;在直接投资本外币跨境收付中的占比达66%。

下一阶段,人民银行将继续强化对外贸外资的金融支持力度,以优化跨境人民币业务政策为重点,加快出台支持跨境电商等外贸新业态的跨境人民币结算政策,稳步扩大本外币一体化资金池试点,研究优化人民币结算企业重点监管名单制度;引导金融机构优化业务办理流程,为企业提供涵盖人民币贸易融资和结算在内的综合性金融服务,助力稳住外贸外资基本盘。

4月货运下降客运增长

全球航空运输复苏仍在路上

□ 本报记者 孟妮

在奥密克戎病毒影响叠加俄乌冲突持续冲击运营环境的背景下,全球航空货运需求下降,运力萎缩。

国际航空运输协会(IATA)日前发布的全球航空货运市场定期数据显示,按照货运吨公里(CTKS*)计算,4月份全球航空货运同比下降11.2%(国际需求下降10.6%),运力同比下降2%(国际运力增长1.2%)。

新出口订单是衡量货物需求和全球贸易的主要指标,目前除美国以外的所有市场都在萎缩。这也是造成航空货运需求及运力下降的根本原因。

从区域看,亚太航空公司在所有地区中表现最弱。其4月份航空货运量同比下降15.8%,明显低于3月份(下降5.1%),运力同比下降19.4%,是所有地区中降幅最大的;北美航空公司的货运量同比下降6.6%,运力同比增长5.2%;欧洲航空公司货运量同比下降14.4%,运力同比下降0.2%;中东航空公司货运量同比下降11.9%,运力同比增长6%;拉美航空公司货运量同比增长40.9%,是所有地区中表现最强劲的,运力同比增长67.8%;非洲航空公司货运量同比下降6.3%,运力同比下降1.5%。

与航空货运不同,4月份全球航空客运迎来强劲复苏。来自国际航协的数据显示,4月份,全球航空客运总需求同比增长78.7%,略高于3月。其中,国内航空旅行下降1.0%,与3月份需求增长10.6%大相径庭。国际客运量增长331.9%,欧洲—中美洲、中东—北美和北美—中美洲地区航线实际客运量高于疫情前水平。

在国际客运市场上,拉美航空公司表现突出。4月份客运量比2021年同期增

长263.2%,运力增长189.1%,载客率增长16.8个百分点,达到82.3%,连续19个月在各地中最高。亚太航空公司国际客运量同比增长290.8%,运力增长88.6%,载客率上升34.6个百分点,达到66.8%,但仍是各地中最低的。

国际航协理事长威利·沃尔什表示:“随着北半球夏季旅游季的到来,有两件事显而易见:一个是两年的边境限制并没有削弱人们对自由旅行的渴望。一旦放开旅行,需求会迅速恢复到新冠肺炎疫情前的水平。另一个则是各国政府在防疫方面进退失据的状况一直延续到复苏阶段。随着各国政府调转方向和调整政策,直至最后一刻仍存在不确定性,几乎没有预留任何时间给几近休眠两年的行业进行重启。一些地方因此出现运营上的延误。延误问题反复出现的地区需要找到解决方案,以便旅客能够随心所欲旅行。”

据悉,全球航空业界大咖将很快齐聚多哈,出席国际航协第78届年会和世界航空运输峰会。今年的年会将是自2019年以来首次以完全线下的形式举行。行业旨在释放一个强烈的信号,即各国政府应立即取消所有尚存的旅行限制和要求,全力以赴以回应消费者的呼声。旅客正在以实际行动要求全面恢复自由旅行的权利。

航线加密 国际物流畅起来

□ 本报记者 孟妮

6月13日,联邦快递宣布新增从中国北京至法国巴黎的国际货运航线。该航线从北京首都机场起飞,经停日本大阪,抵达法国巴黎的联邦快递戴高乐机场转运中心。

该航线采用波音777机型执飞,每周二至周六运营10个航班进出北京,直接连通中国、日本与欧洲。新航线使中国华北地区至欧洲的运力每周增加近400吨。此外,该航线延长了北京前往欧洲的当天出口货物的截件时间。这将使中国华北地区的客户有更充裕的时间灵活安排前往欧洲的出口货物,以更高效的服务进一步助推中欧贸易发展。

对此,联邦快递亚太、中东和非洲地区总裁裴佳华表示:“作为全球最重要的贸易通道之一,亚欧大陆将在未来几年内成为世界主要经济体的汇聚地。解决运力需求是至关重要的,同时还需要提升服务,以更好地支持当今的按需经济。此次开通的新航线是我们持续致力于在日益蓬勃的贸易走廊上不断提升运营实力以满足客户需求的又一例证。新航线将帮助该地区的进出口商建立更为灵活的供应链,更顺利地融入新市场。”

联邦快递高级副总裁、中国区总裁陈嘉良表示:“该航线增强了在中国的客户端与亚太、欧洲地区之间的货运连接,使以华北地区为代表的客户更加高效、可靠地进入全球市场。新航线也提升了中国企业在区域市场和国际市场的竞争力。”

欧盟是中国第二大贸易伙伴。1-5月,中国与欧盟的贸易总额为2.2万亿元,同比增长7%,在中国贸易总额中占比13.7%。贸易的增长对两个市场间的国际物流效率和速度都提出了更高的要求。

记者了解到,自新冠肺炎疫情发生以来,联邦快递一直保持运营进出中国的日常航班,为中国企业提供稳定可靠的运输服务。自2021年6月以来,联邦快递共新增6条从亚太地区出发的国际货运航线,其中5条由中国内地出发,每周提升运力近2700吨,加强了中国和亚太地区客户与北美、欧洲地区的互联互通。目前,联邦快递在中国大陆每周运营超过300个国际航班,通过位于广州的亚太区转运中心和在上海的国际快件和货运中心,以及位于北京、上海、广州和深圳的四个国际口岸操作中心,将中国客户与联邦快递庞大的全球网络相连,提供稳定、可靠、不断拓展的速递运输服务。

更多的国际航线也在为国际贸易助力。6月9日1时40分,由陕西德龙航空公司承飞的一架满载98吨出口货物的安124飞机从西安咸阳国际机场飞往俄罗斯莫斯科谢列梅捷沃机场,标志着陕西省邮政分公司“西安—莫斯科”国际航空

专线正式开通。

该航线是陕西邮政今年开通的第二条国际航空专线,每周三班,主要服务于本地大型汽车制造、通信设备制造、航空制造和跨境电商等企业和外贸企业的成品货物出口以及出口俄罗斯邮件的运输,进一步扩展中国制造“走出去”的物流通道。

6月7日22时39分,印度香料航空公司SG7754航班满载货物从重庆江北国际机场起飞,并于当地时间6月8日3时顺利抵达印度孟买。

这是继重庆至新德里货运航线开通后,重庆江北国际机场今年新开通的第二条国际航线,由B737-700货机执飞,计划每周飞行一班。首航机上搭载的出口货物主要包括笔记本电脑、机械配件、铝卷等电子产品和机械制造产品。两条国际货运航线的开通完善了重庆至南亚地区的航线网络,助力重庆高端制造产品出海。

重庆机场集团有限公司相关人士表示,自新冠肺炎疫情发生以来,重庆机场集团克服国际货运运力紧缺、疫情防控压力大等难题,积极开辟重庆至布鲁塞尔、东京和达卡等国际货运航线,加密重庆至法兰克福和芝加哥等航班,保障国际航空物流畅通,助力产业链、供应链稳定。截至目前,重庆江北国际机场已累计开通国际(地区)航线108条。